

# На огневых позициях



К 90-летию журнала «Автомобильный транспорт» мы продолжаем публиковать материалы из архива нашего издания.

На протяжении всего периода Великой Отечественной войны редакция не прекращала выпуск журнала, размещая в нем наряду с публикациями об автомобильной технике военного времени очерки о воинах-автомобилистах.

«На огневых позициях» – так называется статья, в которой рассказывается о трудной и опасной работе водителей и ремонтных рабочих на фронте.

## ОТВАЖНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Пять автомобилей под командованием младшего сержанта Гребенщикова должны были доставить продовольствие для бойцов переднего края. Водители вели колонну рассредоточенно, отлично зная обычаи фашистских воздушных пиратов нападать по-воровски на машины, движущиеся по узким лентам дорог.

И действительно, вскоре из-за облаков вынырнуло семь вражеских бомбардировщиков. Заметив головную машину, они обрушились на нее с небольшой высоты.

Головную машину вел опытный шофер Калиниченко. Не знавший аварий с начала войны, много раз бывший под бомбежками, он быстро принял меры защиты машины и груза.

Кузов был изрешечен пулями. Попадания в бензобак привели к пожару. Но отважный водитель не покидал своего поста. Рискую жизнью, он стал тушить пожар – топтал огонь ногами, забрасывал пламя своей одеждой.

Так, несмотря на яростный обстрел с воздуха, Калиниченко спас машину и доставил груз по назначению.

Самоотверженно несут свою службу водители грузовых автомобилей Н-ской авточасти. Работая по 14–16 часов в сутки, они бесперебойно снаб-

жают действующие подразделения боеприпасами и продовольствием.

Нередко перевозка грузов производится под артиллерийским обстрелом, однако это не мешает водителям точно и в срок выполнять боевые задания.



Командир полка транспортных машин 1-й гвардейской танковой бригады Н. Медведев проявил себя бесстрашным воином. Когда в результате вражеского налета одна из машин в его колонне загорелась, он, рискуя жизнью, первым бросился тушить пожар, быстро сбил огонь и спас машину и боеприпасы. За боевые заслуги Медведев награжден орденом Красного Знамени.

Однажды враг поджег один автомобиль, груженный снарядами. Рискую жизнью, лейтенант Поровой и младший командир Бочерский бросились тушить пожар. Пламя обжигало руки и лица, едкий дым затруднял дыхание. Но смельчаки продолжали борьбу с огнем и спасли ценный груз.

## В РАСПУТИЦУ

Работа водителя автомобиля на фронте становится особенно трудной в распутицу. Но каков бы ни был путь, как бы ни развезло дороги – военный груз должен быть доставлен своевременно на огневые позиции.

Энская автомобильная часть обслуживала одно из соединений. Ни ночь, ни распутица, ни обстрел вражеских автоматчиков – ничто не останавливало водителей, бесстрашно выполнявших задания командования.

Артиллеристы только что перебазировались. Дорог к ним почти не было, а запас снарядов нужно было срочно пополнить. Колонна автомобилей двинулась в путь. Впереди шел грузовик с бойцами, снабженными лопатами, кирками, топорами. Когда движение автомобилей становилось невозможным, бойцы быстро соскакивали с машины и делали проходы.

Бездорожье, распутица не мешали доставке ценного груза. Артиллеристы получили снаряды вовремя и точной наводкой поражали врага.

## НАХОДЧИВОСТЬ

Водители везли на фронт пополнение. Дорога, по которой двигалась автоколонна, интенсивно обстреливалась немцами из минометов. Оце-

нив обстановку, начальник автоколонны приказал свернуть в сторону, на лесную тропу.

Фашисты, хорошо просматривавшие местность, заметили это и изменили направление огня. Тогда, по приказанию начальника, водители быстро развернулись и на предельной скорости помчались по старой дороге. Спустя полчаса все автомобили без единой царапины прибыли в назначенный пункт.

### РЕМОНТ БОЕВОЙ ТЕХНИКИ

Ремонтники Юго-Западного фронта прилагают все усилия, чтобы возможно скорее возвращать в строй поврежденные боевые и транспортные машины. Нередко им приходится работать на передовых позициях, но это ни в какой мере не снижает темпов и качества работы. Здесь широко используется творческая инициатива, успешно реализуются рационализаторские предложения.

В автобронетанковых мастерских, где начальник – военинженер 2-го ранга т. Таненбаум, высококачественно ремонтируют боевую технику, своими средствами производят сложный ремонт в трудных полевых условиях, уплотняя рабочее время, восстанавливают машины сверх плана.

### ОДИН ВОДИТЕЛЬ НА ДВУХ МАШИНАХ

Авторота лейтенанта Суржикова обслуживала кавалерийскую часть. Шоферы и ремонтники работали в непосредственной близости к противнику.

Вражеской пулей был поражен водитель санитарного автомобиля. Нельзя было допустить, чтобы машина бездействовала, – раненые бойцы должны быть своевременно доставлены в полевой эвакуационный пункт.

Водитель грузовика Савенюк быстро принял решение. Пока его машина разгружалась, он пересел за руль санитарного автомобиля и увез раненых с линии огня. В течение всего дня, используя стоянки своего грузовика на погрузке и разгрузке, водитель Савенюк неумоимо работал и на санитарной машине.

### НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



В борьбе с фашистскими полчищами широко и успешно используется автомобильный транспорт. На снимках: вверху – транспортер с двумя прицепами на перекрестке дорог; в середине – бойцы готовятся к ночной операции; внизу – выгрузка авиабомб в Н-ской авиационной части.

