



Копейка рубль бережет

И. Самойлов

От Казани до районного центра Арска всего-то чуть более 60 верст. Хорошая дорога и удивительно красивые пейзажи скрашивают время, проведенное в пути до этого старинного маленького

городка. В Арске, или по-татарски Арче, проживает около 20 тысяч человек.

Уроженец города «татарский Пушкин», как его здесь называют, Габдулла Тукай так описал красоты края, где

он родился, где прошли его детство и отрочество:

*Эта сторона лесная
Вечно в памяти жива,
Бархатистым одеялом
Расстилается трава,
Здесь ни холода, ни зноя
Никогда не знал народ.
В свой черед подует ветер,
В свой черед и дождь прольет.*

Красивее не скажешь.

Но вернемся к прозе жизни. На Арском автотранспортном предприятии мне порекомендовали побывать еще в Казани. Оно одно из лучших в Республике Татарстан. А по некоторым параметрам так и вовсе образцово-показательное. Кстати, и министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Ленар Сафин тоже родом из этого города.

ОАО «Арское АТП» – предприятие сравнительно небольшое – 136 человек персонала, 61 автобус. Как, скажите на милость, удастся таким количеством подвижного состава и немногочисленным персоналом обслуживать 4 городских, 9 пригородных и 18 междугородных маршрутов?

– Общая протяженность сети – 2 322 километра, – с гордостью сообщает генеральный директор Рузаль Гареев, – расстояние в три раза превышает протяженность дороги от Казани до Москвы! Только за этот год перевезли почти миллион пассажиров!

– В вашем парке автобусы большой вместимости, наверное?



Удивительно красивые здесь места



Р. Гареев

– Да, вы знаете, нет, они на наших не очень загруженных маршрутах нерентабельны. В основном пазики. Но зато новенькие. Мы каждый год за счет своих средств приобретаем 3–4 новых машины. Вот и в этом году купили 3 автобуса ПА3–3205 на общую сумму в 2 701 тысячу рублей.

– **Ого, почти три миллиона, Рузаль Баязитович, наверное, в долгах как в шелках?**

– Долгов вообще нет, – сказал как отрезал, – никаких!

– **Да откуда ж деньги-то? Ведь предприятие-то не такое уж мощное?**

– Экономим буквально на всем.

– **Например?**

– Ну, например, во всех цехах, на автостоянке, в профилактории, на участках ТО-1 и ТО-2 заменили освещение на лампы малой мощности и поставили на каждую отдельные выключатели.

А для снижения потребления газа установили экономичные котлы ПВ-100 в котельной. К тому же они работают в автоматическом режиме, а значит, отпала и необходимость в операторах.

А сами знаете, как сейчас растут цены на энергоносители.

– **Все так, но извините, Рузаль Баязитович, это все-таки сущие копейки...**

– Копейка рубль бережет. Или забыли? К тому же, я еще не все сказал.

– **Извините...**

– Кроме того, годовая выработка на каждый автобус у нас составляет более одного миллиона двухсот тысяч рублей! А вы считайте, считайте...

– **Пришлось, наверное, закрыть нерентабельные маршруты, – догадываюсь, – сегодня многие так поступают.**

– Ни одного! Более того, открыли два новых – в Балтасинском и нашем районе.

– **Так ваши автобусы обслуживают население не только Арского района?**

– В том-то и дело, помимо нашего, автобусы предприятия обслуживают пассажиров еще трех районов:



Школьный автобус

Атчинского, Балтасинского и Высокогорского – с общей численностью населения более 130 тысяч человек.

Кроме того, наше предприятие задействовано в реализации программы «Школьный автобус». Перевозкой детей у нас ежедневно занято 29 автобусов.

Для бесперебойной и безопасной работы автобусов существует Служба эксплуатации и контроля на линии. Вообще безопасности пассажирских перевозок мы уделяем первостепенное значение. И на это денег не жалеем. Так, на проведение обучения водителей по двадцатичасовой программе и других специалистов и руководителей только за 8 месяцев

этого года затрачено почти 20 тысяч рублей.

Приобрели аптечки нового образца на сумму 15 600 рублей, ремни безопасности – 72 тысячи рублей.

Словом, делаем все, чтобы обеспечить полную безопасность пассажирских перевозок. И скажу без ложной скромности, ни со стороны пассажиров, ни со стороны районной и городской администрации, сотрудников ГИБДД и других контролирующих и надзорных органов к нам никаких претензий и серьезных нареканий пока не было.

Городок Арск удивительно красив, уютен и ухожен. Чувствуется, что жители гордятся им, холят и ле-



Центр города украшает портрет почитаемого в Татарстане земляка Габдуллы Тукая

леют. Ведь он издавна, а городской статус Арск получил еще в 1708 году, известен в Татарстане как центр национальной культуры. Ну скажите: много вы знаете двадцатитысячных городов, где аж два краеведческих музея: городской и районный?! Я лично – ни одного! А пока мы шли к горадминистрации, побывали в обоих. По дороге же с Рузалем Баязитовичем раскланивался едва ли не каждый встречный.

Руководитель городского исполкома Ильдус Аглиев предельно лаконичен:

- Да, вы знаете, мне и сказать-то о работе предприятия нечего.
- ?
- Не удивляйтесь, но когда общественный пассажирский транспорт



И. Аглиев

работает четко, его как бы и не замечаешь. Как сердце – не болит и ладно. Вот когда возникают сбои, тогда и

начинаешь вникать в эти проблемы. В последние годы такой необходимости не было.

Рузаль Баязитовича я как руководителя, да и как человека, знаю давно. Он сам справляется со всеми проблемами.

Вот, например, не секрет, что, пользуясь несовершенством федерального законодательства, многие недобросовестные перевозчики стали нелегально выходить на маршруты и перехватывать пассажиров на остановках.

Уж не знаю, по каким причинам законодатель дал им такую возможность: то ли по недосмотру, то ли, как утверждают некоторые, для обострения конкуренции на этом рынке, но факт остается фактом.

Рузаль Баязитович не стал ждать милости от федерального законодателя, а сократил средний интервал движения автобусов на маршрутах с 12 до 6 минут и попросту вытеснил нелегалов. Мудрый человек и очень мобильный – моментально реагирует на любую информацию. Просят, допустим, жители того или иного микрорайона или села изменить маршрут или расписание – он тут же перезванивает, и мы совместно принимаем то или иное решение.

С мнением руководителя городской администрации соглашается и заместитель председателя райсовета Любовь Осина:

- Мы очень признательны Рузалю Баязитовичу за оперативную реакцию на все наши просьбы. Надо,

Районный краеведческий музей



Л. Осина



Все праздничные мероприятия обслуживает ОАО «Арское АТП»

допустим, провести какое-нибудь районное мероприятие: спортивные соревнования, ярмарку, национальный праздник Сабантуй или мусульманский Курбан-Байрам – всегда транспортное обслуживание лежит на его предприятии. Я уж не говорю, что он полностью обеспечивает в районе перевозку детей на школьных автобусах. А это, сами понимаете, дело чрезвычайно ответственное. И вот еще что хотела сказать: Рузаль Баязитович – человек слова! Если он что-то пообещал – сомнений нет – все будет выполнено точно и в срок!

Нечасто звучат такие отзывы о работе, уж поверьте, в адрес руководителей пассажирских автотранспортных предприятий от своих заказчиков. Тем приятней было здесь их услышать.

А мы между тем возвращаемся на предприятие, благо в Арске все рядом.

Обращаю внимание спутника на большое количество зеленых насаждений на территории. Здесь растут ели, липы, березы, а еще яблони и рябины и великое разнообразие цветов.

– Ого, тут, наверное, целый гектар под деревья и цветы занят?

– Да нет, – скромничает Рузаль Баязитович, – всего-то 700 квадратных метров. Но нашему предприятию, – уже с гордостью, – неоднократно вручались дипломы за участие в районном смотре-конкурсе по благоустройству.

Вообще мы стараемся, чтобы персоналу было не только удобно, но и

комфортно работать. Для этого имеется все необходимое: гаражи, автостоянки, пункт технического обслуживания, своя автозаправка, склад для запасных частей и агрегатов, автомойка. О последней хочу сказать особо. Мы недавно приобрели и своими силами смонтировали новое современное оборудование с очистными сооружениями и таким образом решили сразу две проблемы: значительно сократили время на подготовку автобусов к рейсу, а самое главное – прекратили загрязнение реки Казанки.

Только на приобретение спецодежды для персонала в этом году затратили 27 600 рублей, моющих средств – на 8 500, на обеспечение молоком работников вредных профессий – 12 400 рублей.

У нас своя столовая, парикмахерская, медицинский корпус, где работникам оказываются услуги со значительной скидкой.

– Какой?

– В 40%. Вообще, у нас на предприятии вопросам социального обеспечения, улучшения условий труда и жизни уделяется большое внимание. Только на охрану труда и на обеспечение техники безопасности в этом году мы израсходовали 186 700 рублей.

– Да, заботитесь вы о своих работниках.

– Не только о работающих, – не соглашается руководитель предприятия, – у нас, между прочим, 69 ве-

теранов предприятия: пенсионеров и инвалидов. Всех мы поддерживаем. И не только морально. За 8 месяцев этого года мы им выделили материальную помощь на общую сумму 37 200 рублей.

– Рузаль Баязитович, вот руководитель городской администрации сказал, что вы вдвое сократили интервал движения с тем, чтобы вытеснить с маршрутов нелегальных перевозчиков. Но ведь это означает, что и нагрузка на технику, да и на людей, удвоилась. За счет чего вам удалось решить эту проблему?

– Как я уже говорил, автобусы у нас в основном новые, да и ремонтная база для такого небольшого автотранспортного предприятия достаточно мощная, а специалисты-ремонтники квалифицированные и работают с полной самоотдачей.

– А водители не роптали?

– Да нет, они же живут здесь. Они настоящие патриоты своего города.

– Ну, знаете ли, патриотизм нынче как-то не в чести, лучше все же сумма прописью. А какая, кстати, в среднем зарплата у водителей?

– В среднем чуть больше одиннадцати с половиной тысяч рублей. Но я с вами не соглашусь: деньгами, а патриотизм тоже фактор немаловажный.

– Ну, хорошо, хорошо, тогда скажите, а велика ли текучесть кадров на вашем предприятии?

– Всего 6%.

– Да ладно, это же практически естественная убыль!

– Совершенно верно: кто-то ушел на пенсию, кто-то, увы... Я вам больше скажу: мы водителей на работу принимаем только на конкурсной основе и с испытательным сроком! При этом средний возраст работающих всего 36 лет.

Помните, в самом начале материала я сказал, что ОАО «Арское АТП» по некоторым параметрам образцово-показательное автотранспортное предприятие? Так вот, я ошибся: по многим, да что там! – почти по всем!