

Дорогами Югры

В. Васильев



Важнейшую роль в успешной деятельности крупнейшего нефтегазодобывающего концерна России – ОАО «Сургутнефтегаз» играют вахтовые перевозки. Этим вопросом занимается производственно-техническая фирма «Сургутнефтегетранссервис», о работе которой и пойдет речь в этой статье.

В нынешнем году ОАО «Сургутнефтегаз» исполняется 35 лет, а входящая в его состав ПТФ «Сургутнефтегетранссервис», на которую возложены транспортное обслуживание и ремонтные работы в холдинге, отмечает свое 20-летие. При создании фирмы в 1992 г. ставились задачи по централизованному материально-техническому обеспечению, организации обслуживания и ремонту нефтепромыслового и специального технологического транспорта. В начале 1993 г. на «Сургутнефтегетранссервис» возложили организацию авиационных вахтовых перевозок и доставку рабочих к месту производства или проживания, техническое обслуживание трейлеров, изготовление нестандартного оборудования. Весной 1994 г. в составе фирмы появляется управление технологического транспорта.

Сегодня ПТФ «Сургутнефтегетранссервис» – это мощное и масштабное

по своей деятельности подразделение ОАО «Сургутнефтегаз», оснащенное всем необходимым для качественного решения поставленных задач. В структуру фирмы входят: цехи по ремонту спецтехники и транспортных средств, служба технического обслуживания и ремонта снегоболотоходов; центр инструментального контроля; централизованная газовая служба; инженерный центр; служба по организации вахтовых автомобильных перевозок.

Об организации вахтовых перевозок сотруднику «АТ» рассказывает первый заместитель директора ПТФ «Сургутнефтегетранссервис» Виктор Михайлович Иванкив.

– Виктор Михайлович, какие структуры вашей фирмы осуществляют вахтовые перевозки?

– В настоящее время на балансе нашего предприятия находятся автовокзалы, расположенные в различных районах Приобья. Есть у нас и



В.М. Иванкив

собственные вертолетные площадки. ОАО «Сургутнефтегаз» для перевозки своих сотрудников к местам работы построило четыре комфортабельных автовокзала: самый большой, с 89 посадочными платфор-

ми, находится в Сургуте, три других расположены в Лянторе, поселках Федоровском и Нижнесортнымском. Обслуживанием всего этого многопланового, разветвленного хозяйства занимается сплоченный, высокопрофессиональный коллектив единомышленников.

– Какую роль сегодня выполняют вахтовые перевозки в деятельности «Сургутнефтегаза»?

– Вахтовые перевозки играют огромную роль в обеспечении стабильной работы «Сургутнефтегаза». Ежедневно колонны автотранспорта с тысячами пассажиров – сотрудниками холдинга отправляются на не-

фтегазовые месторождения с автовокзалов, о которых я только что говорил. Сегодня эти крупные транспортные узлы ежедневно обеспечивают своевременную и безопасную отправку к месту работы 73 тыс. человек по 521 маршруту. В прошлом году с упомянутых автовокзалов к местам производства удалось перевезти 26 421 420 пассажиров. Все автовокзалы предоставляют работникам нефтегазового гиганта условия для комфортного ожидания автобусов в теплых капитальных помещениях, где организованы точки общественного питания, работают банкоматы и др.

– Расскажите подробнее о работе автовокзала в Сургуте.

– Центральный и самый крупный автовокзал ПТФ «Сургутнефтегасервис» в Сургуте приступил к работе в конце декабря 1995 г. К началу 1996 г. с этой площадки на месторождения Лянтора, Быстринки, Нижнего Сортыма отправлялось по 150 автобусов в день. Ныне ежедневно на автовокзал прибывают свыше 500 автобусов, маршрутных такси и других видов транспорта компании «Сургутнефтегаз». Предприятие находится недалеко от центра города и расположено рядом с транспортной развязкой трех крупных городских магистралей, от него начинается одна из центральных городских магистралей – улица Ленина.

Основная функция предприятия – это выполнение вахтовых перевозок сотрудников ОАО «Сургутнефтегаз». На автовокзале в Сургуте с пропускной способностью более 500 пассажиров в час оборудованы современные перроны со световыми электронными табло. В течение последних лет в здании провели капитальный ремонт, модернизировали противопожарное оборудование, установили системы безопасности, которые включают рамки металлоискателей и видеокамеры. Большое табло с расписанием движения автобусов информирует пассажиров о



Вахтовые перевозки занимают важное место в работе ОАО «Сургутнефтегаз»



Первенство в вахтовых перевозках принадлежит центральному автовокзалу Сургута

том, с какого перрона отправляется автобус по тому или иному маршруту. В здании Сургутского автовокзала страховое общество «Сургутнефтегаз» открыло пункт продаж различных страховых полисов.

Центральный автовокзал Сургута круглый год работает точно по графику. Начиная с 6 часов утра потоком стекаются из микрорайонов города автобусы, в которых перевозятся работники «Сургутнефтегаза». Диспетчер по громкой связи сообщает об отправлении того или иного рейса, и через каждые 5–10 минут автоколонны отправляются на месторождения. К 7:30 привокзальная территория автовокзала полностью пустеет. С 11 до 15 часов выполняются очередные рейсы, затем – с 17:00 до 19:30 – пассажирский автотранспорт возвращается с месторождений.

На первый взгляд может показаться, что выпустить водителей на линию и выдать путевой лист с маршрутом – не так уж сложно. На самом же деле работа на транспортном предприятии такого масштаба начинает кипеть с самого раннего утра – ведь нужно безо всяких проблем своевременно отправить огромное количество работников «Сургутнефтегаза», обеспечив при этом максимальную загруженность автотранспорта. Естественно, необходимо учитывать, что ежедневно автобусы курсируют по нескольким сотням маршрутов, они меняются на каждой платформе че-

рез каждые несколько минут, поэтому организация бесперебойной доставки людей – сложнейший процесс. Но все задачи решаются успешно.

– Можете назвать, куда конкретно доставляют сотрудников «Сургутнефтегаза»?

– Как я уже говорил, ранним утром пассажирские машины перевозят сотрудников ОАО «Сургутнефтегаз» на нефтяные и газовые месторождения Сургутского и некоторых других районов Ханты-Мансийского автономного округа, а также Якутии (Саха). Сегодня все четыре автовокзала обеспечивают доставку пассажиров к месту работы – на Федоровское, Западно-Сургутское, Рогожниковское, Нижнесортымское, Лунгорское, Новонадымское, Верхненадымское и другие месторождения. Вечером те же автобусы доставляют людей обратно. География деятельности автовокзалов ПТФ «Сургутнефтегасервис» расширяется с каждым годом. Расстояния, на которые доставляются вахтовики нефтегазового холдинга, составляют от 40–60 до 900–1000 км и более. Общая протяженность маршрутов перевалила за тысячу километров еще в 2006 г. По мере освоения «Сургутнефтегазом» новых территорий промышленной деятельности она продолжает расти.

– Что вы можете сказать о водителях, выполняющих вахтовые перевозки?

– Надо отметить, что водители ПТФ «Сургутнефтегасервис», численный состав которых сегодня составляет 953 человека, отличаются особой пунктуальностью. В этой профессии существует негласный кодекс: никаких опозданий, иначе людей к рабочему месту вовремя доставить не смогут, да и сами могут лишиться премии. Здесь работу выполняют на совесть. Водители отлично понимают степень ответственности за человеческие жизни и судьбы, осознают важность и необходимость своей профессии. Надо прямо сказать, что весь день находиться за рулем – дело не из легких, поэтому на предприятии остаются только самые стойкие и выносливые. Зато работать с такими водителями – одно удовольствие. Автобусы прибывают строго по графику, доставляя сотрудников к месту работы без опозданий и срывов.

«На работу – с радостью, трудиться – с душой» – таков девиз коллектива ПТФ «Сургутнефтегасервис». А задача руководства – создать такие условия, чтобы люди шли на работу с удовольствием. Для этого необходимо относиться к каждому по-человечески, доброжелательно, сначала научить трудиться и только потом требовать результат. Именно такой подход позволил подобрать высококвалифицированный персонал и закрыть все вакансии. Основательность – главная черта этого тру-



Современные перроны оснащены световыми табло

дового коллектива. Многие специалисты работают здесь более десяти лет, сюда приходят их дети, выбирая профессию транспортника, экономиста, диспетчера, водителя. Даже ветераны предприятия, сотрудники с 30-летним трудовым стажем, не торопятся уходить на пенсию, а наоборот, остаются обучать молодежь профессиональным навыкам, передают им свой богатый опыт.

– Какие еще организации пользуются услугами автовокзала в Сургуте?



На электронном табло отображаются текущие рейсы

– Кроме размещения на территории центрального автовокзала подвижного состава ПТФ «Сургутнефтетранссервис» некоторую часть площадей арендуют сторонние транспортные организации, которые обслуживают междугородные маршруты, проходящие по Западной Сибири и Уралу. Хотя надо признать, основной пассажиропоток приходится именно на вахтовые перевозки. Проблем с топливом также не существует. Доставка горюче-смазочных материалов для заправки транспорта централизованно осуществляется на крупные автозаправочные станции компании, оснащенные современным автоматизированным оборудованием.

– Что делается для повышения эффективности вахтовых перевозок?

– Для повышения эффективности вахтовых перевозок компания «Сургутнефтегаз» планирует построить

еще один подъездной путь к центральному автовокзалу – от Нефтеюганского шоссе. Это связано с тем, что на предприятие прибывает значительное количество автобусов и автомобилей холдинга. Они доставляют с месторождений огромное число рабочих. Причем из-за пробок на въезде в город бывает, что автобусы запаздывают примерно на полчаса. Планируется, что новый подъездной путь разгрузит этот участок дороги. Правда, воспользоваться им сможет только автотранспорт «Сургутнефтегаза». Открыть новую дорогу предполагается уже в 2012 году. Реализация проекта, по утверждению специалистов, позволит существенно снизить поток автотранспорта в часы пик на въезде в Сургут.

– Каковы перспективы развития автовокзалов ПТФ «Сургутнефтетранссервис»?

– Наши автовокзалы в настоящее время не нуждаются в реконструкции, поскольку их техническое состояние поддерживается на должном уровне, тем более что некоторые из них появились совсем недавно. Автовокзал в поселке Федоровском, например, введен в эксплуатацию в мае 2003 г., в городе Лянторе – в декабре 2004 г., в поселке Нижнесортнымском – в декабре 2005 г. В ближайших планах руководства производственно-технической фирмы – снижение затрат по организации централизованных пассажирских перевозок за счет рационального использования автотранспорта, усиление контроля на маршрутах, а также применение электронного атласа автомобильных дорог. Кроме того, в текущем году развернется работа по озеленению территорий автовокзалов. Все эти меры позволят не только оптимизировать работу, но и повысить уровень обслуживания пассажиров. А вообще, перспективы развития автовокзалов зависят прежде всего от освоения новых лицензионных участков открытого акционерного общества «Сургутнефтегаз». Любые задачи, которые поставит перед нами руководство Общества, будут вы-

полнены качественно и в установленные сроки.

– Что представляют собой трассы, по которым осуществляется перевозка вахтовиков к месту работы?

– Сотрудники ОАО «Сургутнефтегаз» доставляются к месту работы многоместными автобусами только при наличии автомобильных дорог. Всюду, где нефтегазовый холдинг построил базы обслуживания, крупные промышленные объекты, там проложены автодороги промышленного назначения с асфальтовым или бетонным покрытием, по которым и выполняется перевозка людей пассажирскими машинами. В другом случае по грунтовым дорогам к месту работы людей доставляют небольшие автобусы повышенной проходимости.

– Какие марки автобусов применяются при осуществлении вахтовых перевозок?

– Сегодня для вахтовых перевозок используется 953 единицы автотранспорта. В настоящее время автопарк состоит из пассажирских машин самых различных марок: Karosa, Ikarus, MAN, НефАЗ, «Урал», ЛиАЗ, ПАЗ, КАвЗ, в последнее время к ним присоединились машины Crossway холдинга Irisbus.

– Чем отличаются вахтовые автобусы от стандартных моделей?

– К таким машинам, работающим в суровых условиях Сибири, предъявляются повышенные требования. Конструкция северных автобусов ориентирована на районы, где наблюдаются резкие колебания атмосферного давления, значительные перепады температуры воздуха в течение суток, сильные потоки ветра и т.д. Здесь нужна техника со специальным оснащением, которой не страшны суровый климат. Вахтовые автобусы, эксплуатирующиеся у нас, создаются на базе основных моделей с дополнительным утеплением салона, улучшенными техническими параметрами двигателя и других агрегатов.

Вахтовые машины, приобретаемые для ОАО «Сургутнефтегаз», оборудованы двойным остеклением, не только обеспечивающим герметичность, но и позволяющим сохранять

тепло за счет образовавшейся воздушной прослойки. Для увеличения теплоизоляционных свойств выполняется утепление пола, крыши и боковин. Водительское место на ряде моделей отделено от пассажирского салона перегородкой, а в кабине установлен дополнительный отопитель. Использование специальных средств обеспечивает надежный пуск силовой установки, быстрый прогрев систем двигателя перед пуском, надежный пуск мотора после длительной стоянки с включенными жидкостным и воздушным отопителями. По заказу на наши машины устанавливается кондиционер. Для контроля условий труда и отдыха водителей автобусы снабжены тахографами, а для надежной связи используются рации.

Чтобы добраться до удаленных месторождений, к которым еще не проложены трассы с твердым покрытием, а вместо них имеются грунтовые дороги и зимники, применяются полноприводные вахтовые машины с колесной формулой 4x4 и 6x6. Благодаря шасси повышенной проходимости такой автомобиль может передвигаться по заснеженной целине, песчаной и болотистой местности, редколесью, преодолевать неглубокие реки и овраги. Базовые шасси оснащены системами блокировки дифференциалов, устройством централизованного изменения давления воздуха в шинах, надежной трансмиссией и подвеской, при необходимости лебедкой, достаточно мощным двигателем. Все это позволяет «вахтовкам» справляться с бездорожьем на пути к пункту назначения.

Хорошую репутацию заслужили автобусы Karosa, которые уже более десяти лет назад стали первыми зарубежными машинами, адаптированными к условиям Сибири и Крайнего Севера. Водители и ремонтники высоко оценивают эксплуатационные качества автобусов компании MAN (модели Lion's Classic и Lion's Coach). Понравились шоферам и новые вахтовые машины Crossway. На ближних и средних по протяженности марш-

рутах вполне успешно трудятся специальные северные версии дорожных автобусов ПАЗ и КАВЗ малого класса, а также 12-метровые ЛиАЗ и НефАЗ. По-прежнему, хотя и в меньших объемах, выполняют свою работу и ветераны – венгерские автобусы Ikarus, доживающие свой век на эксплуатационных предприятиях «Сургутнефтетранссервиса». Традиционно хорошие связи поддерживаются с автомобильным заводом «Урал», который является постоянным поставщиком полноприводной вахтовой техники для нашей организации. Альтернативой внедорожным вахтовым автобусам «Урал» служат анало-



Водители ПТФ «Сургутнефтетранссервис» отличаются особой пунктуальностью

ги Нефтекамского автозавода. Двух- и трехосные модели базируются на полноприводных шасси КамАЗ.

– В каком состоянии находится подвижной состав?

– На сегодняшний день средний возраст нашего автопарка составляет 6 лет. Это хороший показатель не только среди нефтегазодобывающих компаний, но и среди других предприятий автомобильного транспорта. Парк автобусов ежегодно обновляется. Это для ПТФ «Сургутнефтетранссервис» является залогом высокой эффективности пассажирских перевозок и минимального простоя техники для выполнения сервисных и ремонтных работ. Мы ежегодно проводим мероприятия по

оптимизации автобусных перевозок. В сравнении с прошлым годом число автомобилей сократилось на пять единиц. Это связано с более эффективным использованием автопарка, сегодня приобретаются более комфортабельные и надежные автобусы, повышается уровень технического обслуживания.

– Что делается для улучшения обслуживания пассажиров?

– В ПТФ «Сургутнефтетранссервис» качеству обслуживания пассажиров уделяют первостепенное внимание. Работа водителей осуществляется в соответствии с определенными нормативами. К нарушителям, которые своим некорректным поведением провоцируют жалобы пассажиров, принимаются самые жесткие меры материального и административного характера. В вахтовых автобусах размещена информация о том, как связаться с диспетчерской автовокзала, руководством Сургутского управления технологического транспорта №3, с его диспетчерами, которые дежурят круглосуточно. В отдельных случаях ответственные за перевозку выезжают прямо на место, где возникло какое-либо недоразумение.

Должен также отметить, что наши транспортные предприятия серьезно готовятся к работе в зимних условиях. В Сургутском управлении технологического транспорта №3 во многих автобусах установлены дополнительные системы обогрева салона. Сегодня я могу со всей ответственностью сказать о том, что контроль со стороны служб автовокзалов, транспортных предприятий проводится системно. Ежедневно на все маршруты утром и вечером выезжают контролеры, чтобы проверить своевременность прибытия автобусов и их наполняемость людьми.

Кроме всего прочего, у нас налажена обратная связь с диспетчерскими тех предприятий «Сургутнефтегаза», сотрудников которых мы обслуживаем. Ежедневно, по пятницам, проводится проверка всех автобусов: состояние салонов, багажных отсеков, укомплектованность ап-

течками, огнетушителями, наличие схем движения с указанием опасных участков, маршрутных карт и так далее. Отвечая за работу водителей ПТФ «Сургутнефтегасервис», могу сказать, что ни один из них за последние годы не нарушил правил перевозки пассажиров, что подтверждает отсутствие жалоб на качество обслуживания пассажиров.

Практически весь автотранспорт, эксплуатирующийся на вахтовых перевозках, оснащен либо тахографами, либо системой контроля за расходом топлива (СКРТ), которые помогают отслеживать движение транспортного средства по маршруту. При поступлении жалобы снимаются показания прибора на компьютер – и сразу становится понятно, где и в какое время этот автобус находился. В ПТФ стараются использовать самые разные методы в работе, чтобы добиться максимального качества обслуживания при перевозке пассажиров.

Диспетчерская служба «Сургутнефтегасервиса» является важным координирующим звеном работы водительского состава и транспортных средств. Небольшой коллектив из нескольких сотрудников выполняет обширный объем работ по выпуску транспорта на линию, а также обработке первичной документации. В диспетчерской службе базового транспортного предприятия водителям выдают путевой лист с заданием и отправляют

на предрейсовый медосмотр. Затем на контрольно-техническом пункте механик проверяет техническое состояние автобуса. Далее машина отправляется на автовокзал либо собирает работников «Сургутнефтегаза» по городу – в зависимости от задания. На автовокзале водитель автобуса высаживает людей, ставит автобус на резервную площадку и получает новое задание, расписание и маршрутную карту с указанием опасных участков движения. За 10 минут до отправления автобуса контролер производит посадку пассажиров на следующий рейс.

– Как проводятся техническое обслуживание и ремонт подвижного состава?

– Начиная с 1993 г. ПТФ «Сургутнефтегасервис» самостоятельно производит обслуживание, проверку технического состояния и полный цикл ремонтных работ автобусной техники. Весь автопарк размещается в теплых боксах, что увеличивает продолжительность службы автобусов. Эффективность работы автотранспорта базируется на надежности подвижного состава, которая обеспечивается в процессе грамотной его эксплуатации и ремонта. В связи с этим технические службы транспортных подразделений ПТФ постоянно работают над поддержанием автобусов в технически исправном состоянии, над своевременным и качественным техни-

ческим обслуживанием, планово-предупредительным, текущим и капитальным ремонтом техники. Сегодня в акционерном обществе функционируют мощные и хорошо оснащенные структуры, специализирующиеся на капитальном ремонте отечественной и импортной техники. Такими подразделениями являются центр инструментального контроля (ЦИК), созданный для повышения качества сервисного обслуживания и ремонта, а также Сургутское управление технологического транспорта №3 (УТТ №3), в котором размещена и обслуживается значительная часть подвижного состава, выполняющего вахтовые перевозки.

Постоянное совершенствование структуры ремонтных служб, внедрение новой техники, применение современных материалов при техническом обслуживании и ремонте позволяют добиваться планомерно-повышения надежности и эффективности работы транспорта. Так, на участке покраски автомобилей УТТ №3 установлена новая покрасочная камера итальянского производства SAIMA. Она позволяет быстрее, качественнее, а главное – безопаснее производить окраску и сушку автомобилей самых разных габаритов. Управление имеет собственный участок мойки автомобилей, на котором установлены два моющих портала: Karcher и Washtec. Здесь процесс полностью автоматизирован и управляется с пульта.

На территории базы размещены теплые боксы для стоянки, в которых вахтовые автобусы готовятся к выходу на линию. Ремонтно-механические мастерские оборудованы необходимым станочным парком. Имеются подъемники различных типов, смотровые канавы, балансировочные и шиномонтажные станки, тормозные стенды, мотор-тестеры, линии технического контроля и другое оборудование. Важно то, что все детали, включая кузовные, изготавливаются и устанавливаются тут же, в ремонтных зонах.

Имеющееся оснащение позволяет проводить комплексную диагностику



Вахтовые автобусы дорожного класса движутся по дорогам и мостам, возведенным ОАО «Сургутнефтегаз»

узлов, агрегатов и систем подвижного состава. Производится сход-развал колес, проверяется работа тормозной системы, рулевого управления, силовых установок, электрооборудования, выполняется настройка наружных светотехнических приборов и т.д. О грамотной эксплуатации вахтовых автобусов и умелой работе ремонтных служб свидетельствует тот факт, что коэффициент использования парка (КИП) находится на уровне 0,74–0,76, а коэффициент технической готовности подвижного состава (КТГ) равен 0,94.

– Как решаются вопросы, связанные с безопасностью дорожного движения?

– Первостепенное внимание у нас уделяется работе по предупрежде-

На базе учебного класса проводятся перекавалификация специалистов, оборочные этапы конкурсов профессионального мастерства. Здесь занимаются и слесари, и водители. Управление идет в ногу со временем. Способствует этому и дух соперничества между транспортными предприятиями «Сургутнефтегаза».

Наряду с проведением инструментального технического контроля автотехники в обязательном порядке, как уже отмечалось, осуществляется ежедневный предрейсовый медицинский осмотр водительского состава. В штате ОАО «Сургутнефтегаз» есть медицинские работники, медицинские кабинеты укомплектованы необходимым оборудованием. За последние пять лет не произошло

смазочными материалами. Надо отметить, что отходы 3-го класса опасности от автотранспортных средств полностью утилизируются.

– Каковы ближайшие перспективы развития ПТФ «Сургутнефтегстрасервис»?

– В ближайших планах развития ПТФ «Сургутнефеттрасервис» первоепенное внимание будет уделено расширению номенклатуры и освоению передовых технологий ремонта новой автобусной техники. Предстоит внедрить прогрессивные формы работы во время проведения технического осмотра транспортных средств при передаче функций из ведения государственных структур в ведение ОАО «Сургутнефтегаз». Продолжится расширение зоны обслуживания



Ремонтно-механические мастерские оборудованы всем необходимым



Предрейсовый медицинский контроль проходит каждый водитель

нию дорожно-транспортных происшествий. Прохождение технического осмотра пассажирских транспортных средств проводится не реже одного раза в полугодие. Для проведения профилактических занятий используется специальный учебный класс. Он укомплектован оргтехникой, специальной учебной литературой, новой мебелью. Однако здесь все внимание сразу же приковывают к себе наглядные пособия. При обучении сотрудников используются специальные макеты, изготовленные на базе узлов и деталей автомобилей. Они разрезаны таким образом, чтобы можно было понять принцип действия механизма, увидеть работу устройства изнутри.

ни одного ДТП с участием автобусов производственно-технической фирмы, в которых пострадали бы люди.

– Что делается для защиты экологии?

– Теме повышения экологической безопасности в вопросах функционирования автотранспортного комплекса в ОАО «Сургутнефтегаз» и ПТФ «Сургутнефеттрасервис» уделяется очень серьезное внимание. Налажена четкая система диагностики двигателей с целью проверки токсичности и дымности отработавших газов на соответствие ГОСТам, осуществляется контроль технического состояния автомобильной техники с целью недопущения загрязнения почвы горюче-

по доставке работников на объекты новых месторождений в Западной и Восточной Сибири. В недалеком будущем предстоит ввести в эксплуатацию вторую очередь гаражного комплекса, что поднимет на новый уровень качество технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей иностранного производства. Вот такие задачи на ближайшую перспективу стоят перед коллективом ПТФ «Сургутнефеттрасервис».

– Виктор Михайлович, благодарю Вас за интервью. От имени редакции журнала «АТ» поздравляю ПТФ «Сургутнефеттрасервис» с 20-летием, желаю ее сотрудникам успехов и благополучия!