

Санкции становятся суровее...

О новых изменениях в Кодексе об административных правонарушениях



Свои разъяснения по вопросу новых изменений в Кодексе об административных правонарушениях дает Андрей Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия».

...И опять я про изменения в Кодексе об административных правонарушениях, о новых санкциях, о новых исключениях, новых «новинках» и, боюсь, о новых проблемах, которые выявятся чуть позже.

На днях позвонили питерские друзья, прямо с дороги – возвращались домой всей семьей из Беларуси. Вопрос был простейший – глава семьи, накануне приехавший в белорусскую деревушку за домочадцами, забыл в Питере водительское удостоверение (ехал по железной дороге и, за хлопотами и заботами, оставил «пластик» дома). Гнать автомобиль – а это часов 15 – пришлось прекрасной половине, вот и интересовались, какое может быть наказание за управление автомобилем без прав (т.е. права-то имеет, но с собой нет) и заодно и тому, кто передал свой автомобиль управлять такому забывчивому водителю.

Отбарабанил им, что каждый из них получит по ст. 12.3 Кодекса РФ об административных правонарушениях предупреждение или штраф в 100 руб., поболтали немного о том о сем, да и распрощались. Отключившись, я спохватился – ведь только что опубликовали изменения в Кодекс, среди которых что-то было и по поводу «езды

без прав» – более значительные изменения как-то заслонили собой эту «мелочовку».

Взглянул, и правда – с 1 сентября 2013 года штраф в 100 руб. за забывчивость превращается в 500 руб., но можно отделаться и предупреждением, а передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им, карается штрафом 3000 руб. Без предупреждения. Не хило! Хорошо, что «на момент преступления» еще действовали старые – 100-рублевые «тарифы».

Но с 1 сентября есть и другие изменения.

Создается такое впечатление, что законодатели сами не знают, что следует запрещать, а что разрешать и почему, как трактовать то или иное нарушение, к чему приведут вводимые санкции и каковы последствия отмены других... Как будто пробуют – а давайте вот это введем или вон то отменим, а теперь возвратим и посмотрим, что будет... Ах, не получилось, тогда вот так поступим. Опять промашка вышла – вернем, что отменяли...

Много писалось еще три года назад, что вводимый «абсолютный ноль» по поводу состояния опьянения водителей незаконен, необоснован и принесет больше вреда,

чем пользы. Писалось и о том, что санкции за управление автомобилем в состоянии опьянения, конечно, необходимо ужесточать, но при этом следует определиться с тем, что «абсолютного ноля» попросту не существует. И в выдохе, и в крови какое-то количество этилового спирта может присутствовать по различным причинам. То есть писалось о «пороге трезвости» с тем, чтобы отличить пьяного от трезвого.

Теперь «ноль» отменен. То есть возвращается то, что установление факта опьянения должно обуславливаться наличием в выдохе определенных цифр. Но годы-то прошли. И многие были наказаны (доказательно или бездоказательно) за 0,078 промилле, например (из практики автора), и за другие подобные цифры в «выхлопе»... Отменен ноль. А санкции становятся суровее.

Но обо всем по порядку.

Сторублевых штрафов не будет

О санкциях за управление транспортными средствами без «прав» и регистрационных документов на т/с и передачу управления такому лицу я уже сказал. Такой же штраф – 500 руб. ожидает того, кто забыл полис ОСАГО, путевой лист, лицензионную карточку и товарно-транспортные документы.

Управление транспортным средством с неисправностями, при которых эксплуатировать его нельзя, – штраф 500 руб.

Нарушение правил маневрирования (например, поворот не из крайнего соответствующего положения) и несоблюдение требований знаков и разметки обойдется не в 100 или 300, а в 500 руб.

Езда по обочине будет «стоять» 1500 руб. вместо 500.

Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а также транспортному средству «с мигалкой и сиреной» – штраф 500 руб.

Нарушение правил остановки или стоянки, правил пользования световыми приборами, «аварийкой» и «бибикалкой», правил перевозки грузов и буксировки – 500 руб.

Установка на автомобиль спереди фонарей или светоотражателей красного цвета – штраф 3000 руб.

Установка специальных звуковых или световых сигналов или фонаря такси (без соответствующего разрешения, естественно) – штраф 5000 руб.

Незаконная раскраска автомобиля – также 5000 руб.

В разы увеличиваются штрафы за нарушение правил проезда железнодорожных переездов, правил движения по автомагистралям – 1000 руб., а за разворот и движение задним ходом – 2500 руб.

Выделено наказание за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, – 3000 руб. (т.е. за то, что ребенок едет без специального удерживающего устройства).

Жестко будут обходиться с теми, кто причинил легкий вред здоровью или вред средней тяжести. Лишение права управления остается, как и «вилка» в виде штрафа (то есть или-или), но штрафы возрастут.

За легкий вред здоровью – 2500–5000 руб. (сейчас 1000–1500 руб.).

За средний – 10 000–25 000 руб. (сейчас 1500–2500 руб.).

Поговорить по телефону за рулем будет «стоять» не 300 руб., а 1500.

Если водитель не пропустил пешехода, то штраф будет 1500 руб. (нынче 800–1000 руб.).

Увеличили штрафы для пешеходов – 500 руб.; для лиц, управляющих мопедом, – 800 руб., а для пьяных «мопедистов» – 1500 руб.

Но это все «по мелочи», так сказать.

Принцип «повторности нарушения»

С 1 сентября 2013 г. вводится принцип «повторности нарушения». Это – новинка.

Повторным совершением однородного административного правонарушения будет считаться совершение административного правонарушения в период, когда лицо считается подвергнутым административному наказанию в соответствии со ст. 4.6 настоящего Кодекса за совершение однородного административного правонарушения.

Лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

Причем обращаю внимание, что этот период не будет равен году с момента совершения правонарушения, а будет отсчитываться со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

Например, постановление о 500-рублевом штрафе вступит в силу, скажем, 1 июня, а штраф нарушитель заплатит, допустим, 15 июля (т.е. исполнит постановление). Следовательно, «судимость» для повторности будет погашена 15 июля следующего года. Почувствуйте разницу.

Да, здесь стоит еще знать, что имеется в виду под однородностью административного правонарушения. Если вы подумали, что это абсолютно такое же нарушение (допустим, за этот период дважды нарушены правила остановки), то это не так. Однородностью суды считают совершение любого нарушения по главе 12 Кодекса, то есть любое нарушение в области дорожного движения.

Следовательно, проезд на запрещающий сигнал светофора при прошлогодней неправильной парковке будет считаться повторным нарушением и вызовет вместо штрафа в 1000 руб. штраф 5000 руб. или лишение «прав» на 4–6 месяцев.

Например, по принципу повторности управление незарегистрированным транспортным средством будет караться штрафом 5000 руб. или «лишенкой» на 1–3 месяца (первое нарушение – штраф от 500 до 800 руб.).

О превышении скоростного режима

Отчасти этот принцип будет «работать» и при наказаниях за превышение скоростного режима:

- превышение скорости на величину более 20, но не более 40 км/ч – штраф 500 руб. (вместо нынешних 300 руб.);
- превышение скорости на величину более 40, но не более 60 км/ч – штраф прежний – 1000–1500 руб., но при повторности – от 2000 до 2500 руб.;
- превышение скорости на величину более 60, но не более 80 км/ч – штраф прежний – 2000–2500 руб., а при повторности – лишение права управления на 1 год;
- превышение скорости на величину более 80 км/ч – штраф 5000 руб. или лишение «прав» на 6 месяцев, при повторности – только лишение на 1 год.

Если превышение скорости от 60 и выше км/ч при повторности зафиксирует камера – штраф 5000 руб.

Полностью отменена ответственность за превышение установленной скорости на величину не менее 10, но не более 20 км/ч.

Вот это, конечно, зря. Оправдывают это тем, что камеры «не берут» тех, кто, допустим, едет 79 км/ч в черте населенного пункта. Но ведь потому же можно превысить и допустимые 90 км/ч (а это уже 110) и так далее. А ограничение скорости ведь вводят не только по формальному признаку, но и там, где опасно двигаться быстрее. Думаю, скоро эту ответственность возвратят.

О «пьяных» делах

И теперь, наконец, о «пьяных» делах. Тут просто изменили всю статью разом. Приведу ее полностью.

«Статья 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.»

1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

2. Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

3. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере тридцати тысяч рублей.

4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 на-

стоящей статьи, влечет наложение административного штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок три года.

Примечание. Употребление веществ, вызывающих алкогольное или наркотическое опьянение, либо психотропных или иных вызывающих опьянение веществ запрещается. Административная ответственность, предусмотренная настоящей статьей и частью 3 статьи 12.27 настоящего Кодекса, наступает в случае установленного факта употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, или в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека.

Отмечу, что 0,16 – это не промилле, а миллиграммы спирта в литре выдыхаемого воздуха. Ранее (до введения «ноля») это было 0,15 миллиграмма (или 0,3 промилле, т.е. содержание спирта в граммах на литр крови). При 0,16 миллиграмма промилле будет примерно 0,32.

Скажу еще, что этот допуск – не приглашение сесть за руль выпивши. Это – погрешность измерений и защита трезвых водителей от пьяных.

Отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения повлечет штраф в размере 30 000 руб. с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Водителя, не имеющего права управления транспортными средствами либо лишенного «прав», который отказался от освидетельствования, ждет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток. Лиц, к которым арест неприменим, накажут штрафом в 30 000 руб.

Кстати, «лишенцев», кроме этого наказания и помимо штрафа, если штраф назначается совместно с лишением права управления, ждет дополнительная морока. Им придется сдавать экзамен на знание Правил дорожного движения, а «пьяниц» и «отказников» ждет и медицинское освидетельствование на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством.

И еще...

С 1 сентября 2013 г. прекращают использовать временные разрешения. То есть в виде меры обеспечения водительское удостоверение «отнимать» не будут. Ну правда, зачем, если информация о привлечении к административной ответственности, наказание за которое возможно в виде лишения «прав», и о лишении права управления вносится в специальную базу, к которой, по идее, имеет доступ любой сотрудник ГИБДД.

Чем это чревато в будущем, сказать сложно – народ наш хитер и приспособливает в свою пользу многие обстоятельства. Посмотрим.

Не нарушайте. Дороже будет.