

Знаки и разметка – как определить приоритет?



Что-то часто в моей практике стали встречаться дела о нарушениях, которые водители совершают в местах ремонта дорог, там, где имеются временные дорожные знаки, временная дорожная разметка. С одной стороны, дороги у нас худо-бедно, но все-таки ремонтируют. И это радует. С другой стороны, слишком много путаницы возникает у водителей в связи с «чтением дорожной ситуации» по временным знакам и разметке. И это огорчает. Тем более что нередко сложностями в «чтении» пользуются инспекторы ДПС – то ли в силу служебных надобностей, то ли в силу еще каких-либо причин. Так или иначе, но всяческие ловушки из-за временных знаков и разметки, особенно в местах ремонта дорожного полотна, да еще и на значительном протяжении дороги, существовали и будут существовать. Так что попробуем разобраться в приоритетах. Для их понимания, да и сбережения нервов и денег.

Несколько «классических» примеров из жизни

А. Очень часто линию дорожной разметки 1.5 воспринимают как линию, которая разрешает обгон. Это, напомню, такая «прерывистая разметка», которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении, и которую разрешается пересекать с любой стороны.

Это отчасти так. Однако следует быть внимательным, когда при такой дорожной разметке имеется дорожный знак 3.20 («Обгон запрещен»). Особенно на затяжных загородных трассах.

Б. Нередкий случай. «Двойная сплошная» (1.3), причем постоянная, но в данном месте ремонтируется дорога и имеются временные знаки 4.2.2 («Объезд препятствия слева») и 4.2.1 («Объезд препятствия справа»).

В. Ремонт трехполосной в одном направлении дороги заканчивается, временных дорожных знаков уже нет, но временная разметка имеется. Перед перекрестком. Нарис-

сованы три стрелки – две прямо и одна направо. А наверху висят знаки 5.15.2 («Направление движения по полосе») – по всем трем полосам предписывается движение прямо. Причем знаки – старые, стационарные, т.е. постоянные.

Как действовать в этих случаях? Мы вернемся к этим примерам чуть позже.

Трактовка отдельных положений ПДД

Конечно же, в обычной дорожной ситуации дорожные знаки и дорожная разметка дополняют друг друга и противоречий между ними нет. Однако в реальной жизни противоречие между ними на наших дорогах все же встречается. И это, как показывает практика, не редкий случай.

Здесь следует четко помнить, что в случаях, когда значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, **водители должны руководствоваться дорожными знаками**. То есть знак главнее разметки.

Однако дорожные знаки бывают постоянными и временными. Дорожная разметка также бывает постоянной и временной.

Постоянные (стационарные) дорожные знаки – понятно какие: на столбах, на растяжках, на стойках, да хоть на деревьях.

Временные дорожные знаки имеют отличительный признак – они размещены на переносной опоре, стойке.

Постоянная дорожная разметка имеет белый цвет. За исключением линий 1.4 (место, где запрещена остановка), 1.10 (место, где запрещена стоянка) – наносятся у края проезжей части или по верху бордюра, и 1.17 (обозначает места остановок маршрутных транспортных средств) – ломаная такая. Они – желтого цвета.



Временная дорожная разметка имеет оранжевый цвет. Мне, правда, попадалась и желтая, но может быть, это просто восприятие цвета в конкретном случае. Ну да ладно, оранжевую (желтую) от белой всегда отличить можно.

Временные знаки и разметка часто попадают в местах ремонта дорог.

В отношении приоритета постоянных или временных знаков Правила дорожного движения однозначны. Если покопаться в Правилах, то в самом конце статьи 8 Приложения 1 к ПДД РФ «Знаки дополнительной информации (таблички)» можно найти следующее положение: «В случаях, когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, **водители должны руководствоваться временными знаками**».

Такой же приоритет у временной дорожной разметки перед постоянной (оранжевой перед белой). В самом конце статьи 1 Приложения 2 к ПДД РФ «Дорожная разметка и ее характеристики» записано: «В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, **водители должны руководствоваться линиями временной разметки**».

Но нам надо разобраться не только в главенстве знаков над разметкой и временных над постоянными. Надо бы уяснить, чем следует руководствоваться в первую очередь, а чем в последнюю.

И здесь ПДД РФ нам в помощь (тот же последний абзац в статье 1 Приложения 2): «В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, **водители должны руководствоваться дорожными знаками**».

Включив логику, понимаем, что дорожные знаки важнее дорожной разметки. Причем любые знаки перед любой разметкой. Временные же знаки главнее знаков постоянных, а постоянная (белая) дорожная разметка игнорируется при наличии разметки оранжевой (временной).



В итоге всё выстраивается так:

- временные дорожные знаки;
- постоянные дорожные знаки;
- временная дорожная разметка;
- постоянная дорожная разметка.

На мой, субъективный водительский, взгляд временная разметка, если таковая имеется в месте производимых ремонтных работ, должна получать меньше внимания при наличии постоянных знаков (при отсутствии временных знаков и постоянной разметки).

Вернемся к нашим примерам...

А. Очень часто линию дорожной разметки 1.5 воспринимают как линию, которая разрешает обгон. Это, напомню, такая «прерывистая разметка», которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении, и которую разрешается пересекать с любой стороны.

Это отчасти так. Однако следует быть внимательным, когда при такой дорожной разметке имеется до-



рожный знак 3.20 («Обгон запрещен»). Особенно на затяжных загородных трассах.

По ранжиру приоритетов (знак перед разметкой) обгон в этом месте запрещен. Да, можно повернуть налево, развернуться, даже объехать препятствие, но обгонять нельзя.

Б. Нередкий случай. «Двойная сплошная» (1.3), причем постоянная, но в данном месте ремонтируется дорога и имеются временные знаки 4.2.2 («Объезд препятствия слева») и 4.2.1 («Объезд препятствия справа»).

Здесь все действуют обычно: временный знак разрешает выехать на «встречку» и объехать препятствие – значит, линию 1.3 можно пересечь.

В. Ремонт трехполосной в одном направлении дороги заканчивается, временных дорожных знаков уже нет, но временная разметка имеется. Перед перекрестком нарисованы три стрелки – две прямо и одна направо. А наверху висят знаки 5.15.2 («Направление движения по полосе») – по всем трем полосам предписывается движение прямо. Причем знаки – старые, стационарные, т.е. постоянные.

Повернувший направо по временной «асфальтовой» стрелке рискует получить штраф, а то и «лишение» (если там – выезд на дорогу с односторонним движением).

Ведь постоянный знак главнее временной разметки.

Вместе с тем механически приоритетностью пользоваться все же не стоит.

Зеркальная ситуация примера А («Знак 3.20 – разметка 1.5»).

Зона действия знака 3.20 закончилась – имеется знак 3.21 («Конец зоны запрещения обгона»), а разметка дорожная – линия 1.1 («одинарная сплошная»).

Накладываем приоритет, понимаем, что «знак главнее разметки», и лезем на обгон. В итоге получаем лишение права управления минимум на 4 месяца. Почему? Знак-то важнее разметки!

Если рассуждать, то знак 3.21 указывает лишь на окончание зоны запрещения обгона и не является знаком «Обгон разрешен», т.е. обгон он не разрешает. Обгонять можно, если обгон в данном месте не запрещен другими пунктами Правил дорожного движения.

Но в этом месте имеется линия разметки 1.1, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах, а также обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен, и обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Пересекать ее запрещается. По любому поводу, тем более при обгоне. Следовательно, нарушение налицо – будет время в общественном транспорте почитать Правила.

Конечно, рассуждать на дороге времени нет. Но линия-то разметки имелась...

Будьте внимательны!

*Андрей Щербаков, адвокат
Специализированного адвокатского бюро
«Инюрколлегия»*