

**Постановление Правительства Российской Федерации от 27 сентября 2011 г. № 790 г. Москва
«О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 октября 2006 г. № 637»**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Внести в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 октября 2006 г. № 637 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 45, ст. 4711; 2010, № 40, ст. 5076), следующие изменения:

а) подпункт «а» пункта 4 изложить в следующей редакции:

«а) наличие у лицензиата (соискателя лицензии) на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям в отношении перевозок пассажиров, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении;»;

б) подпункт «б» пункта 5 изложить в следующей редакции:

«б) использование транспортных средств, не оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и (или) не допущенных в установленном порядке к эксплуатации и (или) не прошедших предрейсового технического осмотра.».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 г., за исключением подпункта «б» пункта 1 настоящего постановления, который вступает в силу с 1 июля 2012 г.

Председатель Правительства Российской Федерации В. Путин

Вступает в силу 1 января 2012 г.

**Постановление Правительства Российской Федерации от 7 сентября 2011 г. № 757 г. Москва
«О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»**

Правительство Российской Федерации постановляет:

Внести в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1102), следующие изменения:

а) пункт 47 дополнить абзацем следующего содержания:

«Именные билеты оформляются на основании документа, удостоверяющего личность пассажира в соответствии с законодательством Российской Федерации (для детей в возрасте до 14 лет - свидетельства о рождении).»;

б) пункт 82 дополнить абзацем следующего содержания:

«Если регулярная перевозка осуществляется с использованием именных билетов, предусмотренных пунктом 47 настоящих Правил, посадка пассажиров в транспортное средство осуществляется при предъявлении контролеру именного билета, а также документа, удостоверяющего личность пассажира в соответствии с законодательством Российской Федерации (для детей в возрасте до 14 лет – свидетельства о рождении), на основании которого был оформлен именной билет.».

Председатель Правительства Российской Федерации В. Путин

Вступило в силу 24 сентября 2011 г.

Федеральный закон Российской Федерации от 6 ноября 2011 г. № 296-ФЗ «О внесении изменений в статью 12.211 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 35 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»»

Принят Государственной Думой 18 октября 2011 года

Одобен Советом Федерации 26 октября 2011 года

Статья 1

Внести в статью 12.211 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553) следующие изменения:

1) в абзаце первом части 3 слова «15 процентов» заменить словами «5 процентов»;

2) дополнить частью 31 следующего содержания:

«31. Предоставление грузоотправителем недостоверных сведений о массе и габаритах груза, если это повлекло нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, – влечет наложение административного штрафа на граждан в размере пяти тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.»;

3) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дорожном знаке, если движение таких транспортных средств осуществляется без специального разрешения, – влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.».

Статья 2

Часть 3 статьи 35 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5555) после слов «сведений о свойствах груза» дополнить словами «, в том числе о его массе, габаритах, состоянии и степени опасности.».

Президент Российской Федерации Д. Медведев

Вступило в силу 20 ноября 2011 г.

КОРОТКО О ВАЖНОМ

Всероссийская конференция транспортников

В г. Новосибирске 8 ноября 2011 г. прошла Всероссийская конференция транспортников. Начало форуму было положено в ходе работы семи «круглых столов», организованных на базе Сибирского государственного университета путей сообщений и Новосибирской государственной академии водного транспорта.

Тема одного из них – «Обеспечение доступности и качества пассажирских и грузовых перевозок». Вели «Круглый стол» президент Российского автотранспортного союза О. Старовойтов, президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Е. Москвичев, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Л. Липсиц. В его работе принял участие Министр транспорта России И. Левитин.

Руководители автотранспортных компаний из многих российских регионов – участники этого мероприятия – обсудили актуальные вопросы и проблемы как в сфере пассажирских, так и грузовых перевозок. По итогам работы «круглых столов» представители отрасли сформулировали ряд инициатив законодательного и организационного характера. **Подробнее – в очередном номере «АТ».**

В этот же день состоялось торжественное открытие автомобильной дороги «Северный обход г. Новосибирска». Ее строительство было начато в 1999 г. и имеет большое значение для Сибирского региона и для России в целом, поскольку обеспечивает формирование транзитного



транспортного коридора для пропуска транспорта западных и восточных регионов страны.

Дорога общей протяженностью 76,4 км включает 10 транспортных развязок, 14 путепроводов, 11 мостов. Первая очередь строительства автотрассы протяженностью 50 км с мостовым переходом через реку Обь введена в эксплуатацию в 2008 г. Строительство второй очереди дороги протяженностью 26,4 км велось с июля 2009 г.