

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2025 г.

В начале журнала опубликован обзор автомобильного рынка за 2024 год и прогноз на 2025 год, подготовленный на основе данных, поступивших в издание от Аналитического агентства АВТОСТАТ, ОАО «АСМ-холдинг», Национального Агентства Промышленной Информации (НАПИ), автопроизводителей, а также материалов пресс-конференций Ассоциации европейского бизнеса и АО «АВТОВАЗ». В обзоре представлена сложившаяся ситуация на рынке легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов и прицепной автотехники. В публикации отражены объемы продаж автотранспортных средств в 2024 году в сравнении с предыдущим периодом, в том числе с выделением топ-10 марок и моделей по объемам продаж в каждом из сегментов с указанием занимаемых ими долей на рынке. Ведущие эксперты проанализировали изменения в автомобильной отрасли, результаты продаж в 2024 году и рассказали о перспективах развития рынка автотранспортной техники на 2025 год. Подробности – в статье «Основные тенденции развития автомобильного рынка в 2024 году и прогноз на 2025 год».

В Минтрансе России 24 декабря 2024 года прошло заседание Общественного совета, на котором обсудили вопросы развития транспортного комплекса. В заседании приняли участие Министр транспорта России Роман Старовойт, представители Совета Федерации ФС РФ, Государственной Думы РФ, Минтруда России, приглашенные эксперты транспортной отрасли. Министр транспорта России Роман Старовойт отметил роль Общественного совета в развитии отрасли, в принятии ключевых управленческих решений, направленных на повышение комфорта пассажиров и рост эффективности работы объектов транспортного комплекса. О подготовке профессиональных кадров для работы в транспортном комплексе рассказал заместитель Министра транспорта России Константин Пашков. На заседании состоялся обмен мнениями по рейтингу регионов по безопасности дорожного движения. Участники мероприятия обсудили ряд других вопросов, в том числе связанных с требованием об оснащении тахографами пассажирских автобусов для регулярных перевозок и привлечением перевозчиков к ответственности за отключенное бортовое устройство в момент проезда рамки системы «Платон». Докладчиком по данной теме стал член Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, президент Российского автотранспортного союза Олег Старовойтов. Его выступление, направленное на защиту интересов автоперевозчиков и

решение имеющихся проблем, в полном объеме изложено в статье «Вопросы развития транспортного комплекса».

Об итогах деятельности Федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» в 2024 году рассказал его руководитель Евгений Мошин. В публикации «Росавтотранс: итоги 2024» года речь идет в том числе о развитии межрегиональных и международных автобусных маршрутов. В 2024 году вектор развития межрегионального регулярного автобусного сообщения был задан в сторону цифровизации процессов, обеспечивающих функционирование системы пассажирских перевозок.

Ассоциация «АвтоГрузЭкс» совместно с Комитетом по транспортной логистике «Деловой России» в декабре 2024 года провели расширенное заседание, посвященное итогам года в отрасли автомобильных грузоперевозок. На встречу были приглашены не только участники логистической отрасли, но и представители ведущих отечественных СМИ. Основные вопросы, которые были затронуты на мероприятии, касались: обострения дефицита кадров в грузоперевозках и логистике, «негативного эффекта» ключевой ставки, последствий повышения утильсбора, а именно роста цен на технику и устаревание автопарков, возможных мер поддержки перевозчиков. С докладами и предложениями выступили: Павел Горбунов, глава ГК «ГЛТ», Елена Кашкарова, руководитель сектора «Логистика» НН.ru, Вадим Филатов, председатель комитета по транспортной логистике «Деловой России», президент «АвтоГрузЭкс», Роман Ромашевский, финансовый директор ПЭК, Александр Цыпин, основатель консалтингового агентства «Стратегия дела», Илез Хамурзиев, технический директор Dentro. Александр Цыпин свое выступление посвятил обзору ситуации на рынке, отметив проблемные вопросы автотранспортной отрасли. Среди них он выделил устаревание автопарка, высокую стоимость основных средств, отсутствие четких финансовых моделей, дефрагментацию рынка, низкую маржинальность и непредсказуемость. Особое место в своем выступлении он уделил анализу потребности в транспорте, вопросам себестоимости грузовых перевозок и кадровой проблеме. Более подробно о дефиците водителей в отдельно взятой транспортной компании и пути выхода из кадрового кризиса рассказал Павел Горбунов, глава ГК «ГЛТ» (Глобальная Логистика и Транспорт). Об этом идет речь в статье «Автомобильные грузоперевозки: итоги, проблемы, стратегии».

Ни для кого не секрет, что транспорт является важнейшей составляющей экономического развития любой страны. А автомобильный транспорт – самым мобильным и комфортным видом транспорта, обеспечивающим перевозку грузов «от двери до двери» быстро и надежно даже в непростых для логистики современных условиях. Среди важнейших критериев, определяющих выбор транспортной компании для доставки грузов, можно выделить качество предоставляемых услуг и надежность. Именно эти показатели среди прочих учитываются при проведении отраслевых конкурсов для выбора и поощрения лучших транспортных организаций. В 2024 году ООО «Арт-Транс» (г. Тверь) стало одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» среди организаций, осуществляющих грузовые перевозки, в категории свыше 50 транспортных средств. Кроме того, предприятие стало лауреатом конкурса Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) «Лучший международный автоперевозчик Евразии». В статье «На правильном пути» о деятельности компании рассказывает ее директор Михаил Николаевич Шпилевой.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

В обзоре говорится о создании российской компанией Navio автономного магистрального тягача L5. На международной конференции AI Journey («Путешествие в мир искусственного интеллекта») компания Navio 11 декабря 2024 г. впервые представила прототип автономного магистрального тягача L5, который не предусматривает рабочее место водителя. Прототип уже проходит полный цикл испытаний технологии в лабораторных (симулятор, НЛ-стенды) и реальных условиях на полигоне.

В свою очередь пресс-служба ПАО «КАМАЗ» сообщила:

- на автомобильном заводе компании собрана первая партия седельного тягача КАМАЗ-65955 в антисанкционном исполнении;
- в кабинах грузовых автомобилей и спецтехники под маркой КАМАЗ на мультимедиа-экранах появилось приложение 2ГИС – компании договорились о сотрудничестве в сфере автонавигации;
- в бортовой информационной системе автотехники КАМАЗ поколения K5 появился умный голосовой помощник; «КАМАЗ» стал первым российским автопроизводителем, который внедряет голосовое управление функциями транспортного средства;

– в логистическом центре «КАМАЗа» активно продолжается оптимизация процессов с помощью ИТ: в этом подразделении запущена современная система управления технологическим транспортом «Челнок Карго».

Новгородское предприятие «Гут Трейлер» представило прицеп с центральным расположением осей. Завод Meusburger Новтрак выпустил подкатную тележку Dolly, которая успешно эксплуатируется на карьерах, а также многофункциональный полуприцеп-платформу для выполнения широкого круга задач в условиях бездорожья крайнего севера. Компания «Тверьстроймаш» представила обновленный трехосный полуприцеп 993931-F35. На Тутаевском моторном заводе, дочернем предприятии «КАМАЗа» в Ярославской области, идет подготовка производства новой серии двигателей. Компания Geely презентовала первую систему «Полноценный искусственный интеллект для «умных» транспортных средств нового поколения», а также представила свой первый в России электрический кроссовер Geely EX5. Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира говорится в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Страхование» пресс-служба Информационного проекта «ОСАГО: общественная экспертиза» рассказывает, какие изменения ждут автовладельцев в 2025 году. А в разделе «Экология» подводятся итоги развития рынка газомоторного топлива.

В разделе «Коротко о важном» размещена информация о том, что с 27 января 2025 года в России и Беларуси началось внедрение системы навигационных пломб при автомобильных перевозках определенных категорий товаров. Эта инициатива направлена на борьбу с незаконным импортом и оборотом алкогольной и табачной продукции, а также товаров легкой промышленности и народного потребления. Здесь же рассказывается об изменениях в работе электронной очереди МАПП Чернышевск в Калининградской области. Приводится статистика государственной системы «Платон», а также сообщается об изменении с 1 февраля 2025 года размера платы за 1 км пробега транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Под рубрикой «Вести из регионов» опубликованы автотранспортные новости из Белгородской, Калининградской, Кемеровской, Костромской, Нижегородской областей, Республики Татарстан, Республики САХА, Алтайского края, Красноярского края и Камчатского края