

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2026 г.

В начале журнала предлагаем читателям ознакомиться с обзором автомобильного рынка за 2025 год, подготовленным редакцией журнала «Автомобильный транспорт» на основе данных, поступивших в издание от Аналитического агентства «АВТОСТАТ», Национального Агентства Промышленной Информации (НАПИ), автопроизводителей, сведений ОАО «АСМ-холдинг», а также материалов пресс-конференций Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) и АО «АВТОВАЗ». В материале приводятся данные по реализации тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, новых LCV, легковых автомобилей, автобусов. В названных сегментах рынка определены ведущие марки и модели по продажам автотранспортных средств. Для наглядности размещены диаграммы и таблицы по ключевым показателям авторынка, в том числе в динамике. Приводятся экспертные мнения касательно перспектив развития автомобильного рынка в 2026 году. Кроме того, опубликованы первые итоги продаж автотехники в новом году.

Компания «НордТранс» из Петрозаводска в минувшем году стала одним из победителей Всероссийского конкурса Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «Перевозчик года» в Северо-Западном федеральном округе в категории от 1 до 10 транспортных средств. Директор ООО «НордТранс» М.К. Расулова уверена: «Несмотря ни на что наше предприятие продолжит работу». В интервью, опубликованном под рубрикой «АСМАП – международные перевозки», М.К. Расулова рассказывает о развитии компании и о том, с какими трудностями приходится сталкиваться в настоящее время.

Ассоциация автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов (АвтоГрузЭкс) провела в Москве пресс-конференцию на тему: «Автоперевозки-2026: рост ставок и уход компаний – что дальше?» На мероприятии обсуждались актуальные вопросы грузовых автомобильных перевозок в нынешней экономической реальности, а также был озвучен прогноз развития этого сегмента автотранспортного рынка Российской Федерации. Подробности – в разделе «Анализ рынка».

Наступивший 2026 год принесет немало трудностей большинству компаний и индивидуальных предпринимателей, особенно тем, кто трудится на особых налоговых режимах или близок к порогу, определяющему применение конкретных ставок НДС. Согласно новому закону, подписанному 28 ноября 2025 года (№ 425-ФЗ), произойдут

существенные перемены в механизме начисления и выплаты налога на добавленную стоимость (НДС), затрагивающие фактически весь сектор экономики. Что изменится в связи с вступлением новых правил, рассказывается в статье под названием «Налоговая реформа 2026: изменения по НДС». Здесь же рассматриваются методические рекомендации по НДС, разработанные Федеральной налоговой службой для компаний, применяющих УСН.

Эксперты прогнозируют массовое внедрение ИИ в сегменте ОСАГО, утверждая, что среди всех сегментов российского страхового рынка для внедрения искусственного интеллекта наиболее подходит именно ОСАГО. Об этом говорится в разделе «Страхование».

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

Сообщается, что с главного сборочного конвейера автогиганта сошла новая модель тяжелого семейства автомобилей поколения К5 – седельный тягач КАМАЗ-65956. Сейчас он проходит обкатку на линии испытательных стендов автомобильного завода.

На производственной площадке АО «Романов», расположенной в Шушарах, 26 декабря 2025 года стартовало серийное производство отечественных полноприводных грузовых автомобилей БАЗ.

«КАМАЗ» и завод-изготовитель спецтехники «Альфа Ван» вывели на рынок рефрижератор на шасси поколения К5 – КАМАЗ-65658. Кроме того, «КАМАЗ» совместно с официальным партнером – заводом НПО «Трансмастер» (г. Миасс) – вывел на рынок новые модели агрегатов для сбора конденсата и нефти на полноприводном шасси КАМАЗ-65959 поколения К5, предназначенные для нефтегазовой отрасли.

Галичский автокрановый завод выпустил стреловой самоходный кран «Галичанин» грузоподъемностью 100 тонн, который уже приступил к работе в ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Рязский авторемонтный завод произвел новую вакуумно-подметальную коммунальную машину МК-Е533-01 или «Машуня» (сокращенно от МАШинаУниверсальная).

Завод ООО «СпецДорМаш» рассказал о новой модели карьерного грейдера сверхтяжелого класса СДМ-25 Шайр, информация о котором была представлена в Якутии.

Сообщается о разработке отечественной гидромеханической коробки передач для специализированной техники. Набережночелнинское предприятие «СПЕЦТРАНСМИССИИ» за один год создало агрегат, ежегодная рыночная потребность в котором оценивается в 4000 единиц.

АВТОВАЗ открывает продажи двухтопливного седана LADA Vesta CNG нового поколения. Модернизированная модель представлена в четырех версиях: от базовой Comfort до максимально оснащенной Techno.

В конце декабря 2025 года в TANK АвтоСпецЦентр Внуково прошла презентация TANK 300 – обновленного внедорожника, который пополнил модельный ряд бренда TANK.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

ФГАОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет» (ПНИПУ) предоставил в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» материалы о действиях водителей автомобилей, попавших в экстремальные ситуации в зимний период. Очевидно, опытные водители этими знаниями обладают, но для молодых автомобилистов они будут весьма полезны. В статье под названием «Испытание на прочность» рассказывается о главных ошибках при зимнем запуске и прогреве двигателя, а также что делать, если машина заглохла на трассе.

В разделе «За рубежом» рассказывается о новых возможностях для безопасной торговли по мере расширения операций TIR в Китае. Главное таможенное управление Китайской Народной Республики ввело новые меры, направленные на дальнейшее содействие развитию автомобильных перевозок в рамках системы TIR и повышение эффективности таможенного оформления грузов.

Под рубрикой «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 29.12.2025 № 520-ФЗ «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», определяющий новые требования к автоперевозкам грузов по РФ, которые будут введены в действие с 1 марта 2027 года.

Перевозить грузы внутри страны по общему правилу смогут только компании и ИП с особым допуском. Чтобы его получить, нужно быть в реестре перевозчиков грузов

автотранспортом по РФ или в реестре российских юрлиц и ИП, которые вправе заниматься международными автоперевозками.

Первого реестра пока нет. Его станут вести на платформе «ГосЛог». Чтобы попасть в него, надо будет подать в Ространснадзор через Госуслуги уведомление о начале деятельности с указанием ряда сведений. В этом случае допуск выдадут со дня регистрации уведомления в данном реестре и включения в него хотя бы одного грузовика.

Тот, кто до 28 февраля 2027 года включительно по Закону о защите прав юрлиц и ИП сообщил или еще известит о начале бизнеса, обязан направить сведения по новым правилам не позже 30 марта того же года.

Если договор перевозки заключили без допуска, суд сможет признать сделку недействительной по требованию отправителя груза. То же касается случая, когда информации о транспортном средстве нет ни в одном из упомянутых реестров. Исключение – ситуации, когда стороны уже исполнили договор.

Новшества не коснутся, например, перевозок грузовиками с технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно.

В разделе «Коротко о важном» говорится, что в 2025 году благодаря реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» по линии Минтранса России в 36 субъектов страны поставлено 1653 единицы общественного транспорта: 1514 автобусов и 139 трамваев.

Также сообщается, что в 2025 году отечественная транспортная отрасль продолжила наращивать потенциал по ключевым цифровым векторам развития, включая автоматизацию производственных процессов, подготовку к обязательному переходу на электронный документооборот с 1 сентября 2026 года и формирование оптимальных мультимодальных маршрутов.

Стало известно, что Минтранс России разместил на общественное обсуждение проект федерального закона о высокоавтоматизированных транспортных средствах (ВАТС). Федеральный закон о ВАТС установит единые правила для всех представителей рынка, определив права и обязанности участников регулирования, а также переведет эксплуатацию беспилотного транспорта из экспериментального режима в порядок правового регулирования на дорогах общего пользования. Документ установит требования к операторам и к системе операторского контроля, а также определит порядок допуска ВАТС на автомобильные дороги Российской Федерации.