

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2024 г.

В московском Гостином Дворе с 19 по 21 ноября в рамках «Транспортной недели 2024» прошел XVIII Международный Форум и Выставка «Транспорт России». Мероприятие является ключевым в транспортной сфере, на котором ежегодно обсуждаются актуальные вопросы отрасли. В рамках деловой программы «Транспорта России» состоялись сессии, конференции, дискуссии, круглые столы. На них выступили 350 спикеров, а количество участников мероприятий составило 4,5 тыс. человек. Обсуждались актуальные вопросы по развитию автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, цифровизации и транспортного образования.

Основное место в этом номере занимает публикация под названием «Международный форум и выставка "Транспорт России" – главное деловое событие отрасли», в которой рассказывается о проведенных на этой площадке деловых мероприятиях с акцентом на актуальные вопросы автотранспортной отрасли.

Так, на Деловом завтраке Министра транспорта Романа Старовойта «Работа на земле. Роль регионов России в развитии эффективной транспортной системы» при участии представителей Администрации Президента РФ, Правительства РФ, членов Федерального Собрания, депутатов Государственной Думы, губернаторов и крупнейших организаций транспортного комплекса была затронута тема обновления парка городского пассажирского транспорта. Опытом реализации транспортной реформы в сфере пассажирских перевозок в Перми поделился губернатор Пермского края Дмитрий Махонин. Он напомнил, что с 2020 года в Перми реализуется транспортная реформа, в рамках которой стал осуществляться переход на брутто-контракты, обновляться парк подвижного состава, осуществляться контроль стоимости и способов оплаты проезда (наличная, безналичная), создана оптимальная маршрутная сеть, ведется контроль за безопасностью и качеством перевозок.

На круглом столе в рамках конференции «Автомобильные грузоперевозки в условиях совершенствования законодательства: вызовы, достижения, перспективы» эксперты рассказали об изменениях в отрасли. Организатором мероприятия стало ФБУ «Росавтотранс». В мероприятии приняли участие первые лица администраций федеральных округов, руководители отраслевых министерств и ведомств, представители транспортных организаций-перевозчиков. Докладчики раскрыли вопросы, касающиеся развития и оптимизации действующей системы грузоперевозок, обеспечения безопасности перевозки грузов, соблюдения водителями автотранспортных средств

условий режима труда и отдыха, обсудили способы модернизации транспортного обслуживания перевозки грузов. Рассказали о перспективах создания Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (ЕЦП «ГосЛог»), транспортном контроле, новых технологиях – телемедицине и онлайн-тахографии – и обсудили актуальные вопросы международных соглашений, которые касаются грузовых автоперевозок.

В рамках форума «Транспорт России» состоялась панельная сессия «Конкуренция на рынке грузовых автомобильных перевозок: налоговая дисциплина на обеление отрасли». Организатором выступила Общероссийская общественная организация «Деловая Россия». Модерировал сессию председатель Комитета по транспортной логистике «Деловой России», член Правительственной комиссии по транспорту, президент Ассоциации «Автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов» («АвтоГрузЭкс») Вадим Филатов. Участники рассмотрели тенденции и проблемы развития рынка грузовых автомобильных перевозок, «светофор» налоговой дисциплины как инструмент восстановления добросовестной конкуренции на рынке грузоперевозок и развитие государственных цифровых сервисов как залог обеления рынка автомобильных грузоперевозок. По данным МВД, в России зарегистрировано более 6,7 млн грузовых автомобилей, которые, согласно оценкам экспертов «АвтоГрузЭкс», принадлежат 300 тыс. собственникам – юридическим и физическим лицам. В отрасли занято более 5 млн водителей грузовиков. Однако, к сожалению, до сих пор лишь 25% работают в грузоперевозках официально, остальные – вне правового поля. Недобросовестные перевозчики нарушают законодательство и демпингуют, оптимизируя налоги и сборы. Это приводит к повышению аварийности, повреждению грузов и неравным конкурентным условиям по тарифам. Государственные органы развивают цифровые инструменты для повышения прозрачности отрасли, в числе которых – ГИС «Электронные перевозочные документы» и «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа». Госдума РФ уже приняла в первом чтении законопроект «О порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в РФ», согласно которому перевозчики смогут получить право на коммерческую деятельность только после регистрации в реестре и утратить эту возможность после исключения из него. Вадим Филатов отметил: «К сожалению, пока этого недостаточно. Бизнесу не хватает единой системы показателей, которая определяла бы надежность перевозчиков для регулирующих органов, заказчиков и партнеров. Важно, чтобы одним из целевых стал уровень средней начисленной заработной платы, который рассчитывается как соотношение ФОТ к среднесписочной численности сотрудников,

вторым – доля облагаемых НДС расходов относительно выручки для оценки объема возмещенных компанией налогов, третьим – численность сотрудников относительно автопарка – соотношение работников к количеству транспортных средств во владении. На данный момент предложения с едиными показателями целевой налоговой нагрузки прорабатываются на площадке Налоговой службы». С докладами и предложениями по данной теме выступили: Санджар Ашуралиев, генеральный директор ГК «Делко», Евгений Бабаев, президент ГК «ИТЕКО», Евгений Шакалида, генеральный директор, соучредитель компании ООО «Траско», Екатерина Роганова, председатель правления Ассоциации «РАДО», член Общественного Совета при ФНС России.

На сессии «Код успеха. Цифровые достижения транспорта для национального лидерства» в рамках XVIII Международного форума и выставки «Транспорт России» заместитель Министра транспорта РФ Дмитрий Баканов рассказал о перспективах беспилотных перевозок грузов на Центральной кольцевой автомобильной дороге, которые будут запущены в первом квартале 2025 года.

Помимо этого, в публикации говорится о пленарной дискуссии «Эффективная транспортная система. Ключевые элементы», в которой приняли участие Председатель Правительства Михаил Мишустин, заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин, Министр транспорта Роман Старовойт, председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко и др.

На форуме «Транспорт России» также обсудили вопросы укрепления транспортных связей в рамках СНГ, модернизации пунктов пропуска через государственную границу, развития инфраструктуры средств индивидуальной мобильности, кадрового потенциала транспортной отрасли.

Для российских международных автоперевозчиков 2024 год проходит под флагом знаменательного события – 50-летия образования АСМАП. Ассоциация создана полвека назад, когда 18 января 1974 года было подписано специальное постановление Совета Министров СССР об образовании АСМАП. На протяжении полувека Ассоциация защищает интересы отечественных международных автоперевозчиков, решая изначально поставленную задачу по их обеспечению необходимыми условиями для устойчивого функционирования и развития. В 1993 году АСМАП начала организовывать свои подразделения в регионах – сначала во Владивостоке, Санкт-Петербурге, Калининграде и Екатеринбурге. В дальнейшем филиалы и представительства АСМАП были созданы во всех федеральных округах. Самое молодое из них – представительство в Центральном

федеральном округе, отмечающее в этом году свой 20-летний юбилей. Ныне его возглавляет Александр Сергеевич Ларионов, с которым мы уже беседовали пять лет назад по случаю 15-летия этого подразделения. Что изменилось за эти годы, какие направления деятельности для международных автоперевозчиков региона являются в настоящее время приоритетными? Об этом идет речь в сегодняшнем интервью с руководителем представительства АСМАП в ЦФО.

В рабочем кабинете директора ООО «Автоколонна 2034» (Приморский край) Геннадия Борисовича Брагунца хранится немало наград – почетные дипломы и грамоты. Есть в личной копилке и нагрудный Золотой значок АСМАП, и нагрудный знак «Почетный автотранспортник», и награда от компании «Приморавтотранс». Все они – как странички-воспоминания из его многолетней трудовой деятельности. Недавно эту коллекцию пополнила еще одна, к слову, не первая такая: предприятие стало одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 10 до 50 транспортных средств. «И мудрость лет, и преданность профессии» – опубликованная статья, название которой кратко и в то же время достаточно емко отражает суть ее содержания.

В Москве в конце октября 2024 г. состоялась 22-я Международная выставка газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе GasSuf-2024. В рамках выставки прошел форум «Транспорт на газомоторном топливе», на котором были представлены инновационные и практические решения, направленные на повышение энергоэффективности и экологичности транспорта. Форум стал важной площадкой для обмена опытом по внедрению современных технологий среди участников транспортного рынка. Эксперты обсудили состояние и перспективы развития подвижного состава на газомоторном и водородном топливе. В предыдущем номере журнала «АТ» было рассказано об опыте эксплуатации газомоторных автобусов в Санкт-Петербурге и применении водородной энергетической установки на автономных грузовиках компании ЕвоКарго. Сегодня рассказываем о Комплексной программе производства газомоторной техники и развития газозаправочной инфраструктуры в Российской Федерации на период до 2035 года.

Представляем читателям очередной обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

В обзоре говорится, что лизинговая компания «КАМАЗ» передала АО «Национальный перевозчик» первые шесть из двенадцати беспилотных магистральных тягачей КАМАЗ-54901. Цифровые машины будут эксплуатироваться московским предприятием и работать между логистическими терминалами Москвы и Санкт-Петербурга на трассе М-11 в рамках федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры».

В автопарк Почты России в конце ноября 2024 г. в тестовую эксплуатацию поступил грузовой газодизельный автомобиль SITRAK C7H. Передача техники – первый проект в рамках трехстороннего соглашения, которое на Петербургском международном газовом форуме – 2024 подписали «Газпром газомоторное топливо», дистрибьютор грузовой техники «БайкалАвтотрак» и оператор Единой платформы газомоторного топлива «ГБО.РФ». Машина на протяжении двух месяцев будет курсировать по маршруту Казань – Новосибирск – Казань, по которому ранее не ездил почтовый транспорт на газомоторном топливе.

Компания СОЛЛЕРС объявила о начале приема заказов на новое семейство среднетоннажных грузовых автомобилей Sollers TR. К заказу в официальных дилерских центрах бренда доступны автомобили полной массой от 3,5 до 18 тонн с широким спектром конфигураций по длине шасси и типам надстроек. Перезапуск производства на новой модельной линейке состоится на мощностях «СОЛЛЕРС Комтранс» (бывшее АО «Исузу Рус») в Ульяновске.

Завод «Тонар» представил полуприцеп-сортиментовоз Тонар L3, в который в 2024 году был внесен ряд конструктивных изменений.

Эксклюзивный дистрибьютор Forland в России – АО «МБ РУС» – заключил соглашение о сотрудничестве с отечественным кузовопроизводителем ООО «РУС ВЭН НН». В рамках партнерства на базе шасси Forland 3, Forland 8 и Forland 12 будут изготавливаться бортовые платформы со сдвижной шторой.

ПАО «КАМАЗ» и официальные партнеры компании – ОАО «РИАТ» и «Меркатор» создали комбинированную дорожную машину на шасси КАМАЗ-ВАНКОР 6522-RT для расчистки дорог в условиях экстремальной зимы. Главная особенность спецтехники – это возможность ее работы в качестве мощного фрезерно-роторного снегоочистителя с производительностью до 2,5 тыс. кубометров снежной массы в час.

Каршеринг-сервис Ситидрайв пополнил автопарк классического проката автомобилей в Москве модернизированными «Волгами». ГАЗ-3102 уже доступен для

аренды в Москве, а ГАЗ-24 в ближайшее время появится в Санкт-Петербурге. Выбрать и забронировать машины на срок от 1 дня можно на сайте Ситидрайв Рент.

На выставке «Поехали», которая прошла в ЦВК «Экспоцентр», «СТ Нижегородец» представил свои модели автодомов для путешествий и активного отдыха под новым брендом STANN: просторный автодом-караван Vojo и компактный автодом-капсулу Feria.

Подробности об этих и других новинках – в разделе «Автотехника».

Как ситуационный центр ЦОДД управляет транспортными потоками в Москве, рассказывается под рубрикой «Безопасность движения». В ситуационном центре круглосуточно включены экраны, которые транслируют обстановку на дорогах в режиме реального времени. За несколькими тысячами улиц Москвы следят более 20 дежурных специалистов. Буквально за считанные минуты им удается реагировать на дорожное затруднение в любой части города.

В разделе «Вести из регионов» опубликованы автотранспортные новости из Белгородской, Московской, Нижегородской, Самарской, Сахалинской областей, Пермского края и Приморского края, Республики Дагестан, а также городов Москва и Санкт-Петербург.