

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2026 г.

В последние несколько десятилетий наблюдается значительный рост числа женщин на руководящих должностях. Это показывает, что современные организации не могут позволить себе игнорировать потенциал представительниц прекрасной половины человечества и должны стремиться к большей конкурентоспособности на рынке. И хотя руководство автомобильным транспортом всегда считалось мужским делом, все чаще женские имена звучат и в этой отрасли. В связи с праздником весны – Международным женским днем 8 Марта – подготовлена публикация о женщинах, добившихся успехов в организациях – членах Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. В материале под названием «Сильный слабый пол» рассказывается о женщинах-руководителях транспортными компаниями в Амурской, Брянской, Калининградской, Ленинградской, Смоленской областях, Краснодарском крае и Республике Татарстан.

Когда говорят об инновациях в транспортной отрасли, обычно подразумевают закупку новых автобусов, установку умных светофоров или строительство выделенных полос. Кажется, что эти видимые, осязаемые перемены должны решить все проблемы. Но на самом деле это лишь вершина айсберга. За видимыми изменениями скрывается куда более сложная реальность – внутри предприятий, в цехах, в процессах, которые никто не видит с улицы, но которые определяют реальную эффективность работы. Именно эту реальность несколько лет назад начал исследовать Научный центр Минтранса России. На базе центра был создан Отраслевой Центр Компетенций в сфере производительности труда на транспорте – структура, сосредоточенная на фундаментальных, но зачастую недооцененных аспектах работы: организации рабочих мест, оптимизации движения персонала, стандартизации процессов. Именно эти, на первый взгляд, незаметные решения формируют устойчивый экономический результат. Об этом говорится в статье, получившей название «Когда каждая мелочь важна: как Отраслевой Центр Компетенций переосмысливает транспортные процессы».

На основании данных, поступающих в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» от Аналитического агентства «АВТОСТАТ», Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), Национального Агентства Промышленной Информации (НАПИ) продолжаем информировать читателей о текущем состоянии рынка автотранспортных средств в нашей стране. В разделе «Анализ рынка» приводятся данные по реализации

тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, новых LCV, легковых автомобилей, автобусов. В названных сегментах рынка определены ведущие марки и модели по продажам автотранспортных средств. Для наглядности размещены диаграммы и таблицы по ключевым показателям авторынка, в том числе в динамике. Кроме того, приводятся данные о парке автотранспортных средств в нашей стране: количество зарегистрированной автомобильной техники на 1 января 2026 г., структуре парка грузовиков, прицепов и полуприцепов, легковых автомобилей.

Здесь же размещен аналитический материал, в котором рассказывается, что в настоящее время выбор автомобиля вышел за пределы подбора двигателя, кузова или интерьера. Сегодня машину все чаще оценивают как гаджет, для которого важны онлайн-сервисы, удобство интерфейсов и помощь искусственного интеллекта. Медиахолдинг Rambler&Co, экосистема Сбера для автолюбителей и технологическая компания Navio опросили почти 2,5 тысячи человек по всей стране, чтобы выяснить, готовы ли автолюбители к технологичному будущему во взаимодействии с машиной. Результаты опроса опубликованы в разделе «Анализ рынка» под названием «Искусственный интеллект: шесть технологических автотрендов года».

Первому автомобилю КАМАЗ исполнилось 50 лет. Этому событию посвящена публикация в разделе «Автомобильная промышленность», в которой рассказывается не только об истории создания первого грузовика КАМАЗ, но и о перспективах развития флагмана отечественного машиностроения – автомобильного завода ПАО «КАМАЗ».

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

Сообщается, что на главном сборочном конвейере автомобильного завода собрали новую модификацию автомобиля КАМАЗ-65951. Представитель поколения К5 предназначен для размещения на шасси миксеров для перевозки бетонной смеси.

Помимо этого, «КАМАЗ» совместно с официальным партнером – заводом НПО «Трансмастер» (г. Миасс) – вывел на рынок автоцистерну (АЦПТ) на шасси КАМАЗ-65658 новейшего поколения К5, предназначенную для транспортировки и кратковременного хранения питьевой воды, а также совместно с официальным партнером компании – заводом НПО «Трансмастер» (г. Миасс) – новые модели топливозаправщиков

на базе полноприводного шасси КАМАЗ-65959 поколения К5, разработанные специально для эксплуатации в тяжелых условиях нефтегазового сектора.

На форуме FleetWorld была представлена новая модель AVIOR V90 Business. Компоновка сидений в автомобиле выполнена по принципу 8+1 и соответствует водительской категории В.

АО «МБ РУС», эксклюзивный дистрибьютор пикапов и фургонов FOTON в России, начало реализацию модернизированной версии фургона FOTON TOANO PRO полной массой 3,5 тонны, а также представило среднеразмерный пикап FOTON TUNLAND G9.

Компания «Варгашинский завод ППСО» совместно с Академией ГПС МЧС России завершила разработку и начала производство новой пожарной автоцистерны АЦ 2,0-20 на базе шасси КОМПАС 12.

В конце февраля 2026 г. АВТОВАЗ объявил о старте производства LADA Vesta Sport нового поколения. Автомобиль с доработанным спортивным шасси и самым мощным в серийной линейке LADA двигателем получил ряд технических обновлений.

Новый российский проект по созданию автомобилей VOLGA готов к официальному старту. Как сообщила пресс-служба бренда VOLGA, проект, реализуемый АО «ПЛА», направлен на организацию производства современных престижных автомобилей, развитие российской инженерной школы и формирование отечественной компонентной базы.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

Как сообщила в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» пресс-служба Пермского национального исследовательского политехнического университета (ПНИПУ), ученые Пермского Политеха впервые в мире разработали установку для сжатия газа с КПД 98%. Каждый раз, когда холодильник гудит, а кондиционер подает холодный воздух, внутри этих устройств работает одна и та же ключевая деталь – компрессор. Его задача – сжать газ-хладагент, который, нагреваясь, а затем остывая, забирает тепло и создает холод. Именно так работают все современные системы охлаждения. На сжатии газа основано множество современных технологий: от работы автомобильных двигателей и заправки газовых баллонов до промышленной сварки, производства газированных напитков и систем вентиляции в больницах. Но у современных установок есть огромный недостаток: до 80% энергии они тратят не на работу, а на бесполезный нагрев, поэтому их КПД редко превышает 30%. Ученые Пермского Политеха создали первый в мире компрессор, который сжимает газы принципиально иначе – плавно и почти без нагрева. В

испытаниях установка показала КПД 98% – в несколько раз выше, чем у аналогов. Эта технология может сократить расход электроэнергии в 5 раз, что приведет к многомиллионной экономии и значительному снижению вредных выбросов. Подробности – в разделе «Экология».

Под рубрикой «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 20.02.2026 № 173 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, формы уведомления о транспортно-экспедиционной деятельности и формата уведомления о транспортно-экспедиционной деятельности и об определении федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на формирование и ведение реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности». Правила устанавливают порядок формирования и ведения реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, представляемых в Ространснадзор юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, намеревающимися осуществлять транспортно-экспедиционную деятельность. Формирование и ведение реестра уведомлений осуществляются Ространснадзором в электронной форме путем размещения, изменения и исключения реестровых записей на национальной цифровой транспортно-логистической платформе РФ «ГосЛог» на основании уведомления. Уведомление направляется заявителем в уполномоченный орган с использованием личного кабинета экспедитора на Едином портале госуслуг. В случае отсутствия технической возможности представления уведомления через личный кабинет экспедитора в течение 3 рабочих дней заявитель вправе направить уведомление в уполномоченный орган на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или посредством электронной почты. Также утверждены форма и формат уведомления о транспортно-экспедиционной деятельности.

В разделе «Коротко о важном» говорится, что Правительство Российской Федерации продолжает формирование национальной цифровой транспортно-логистической платформы «ГосЛог» – «единого окна» для взаимодействия участников перевозочного процесса и государства. При этом сообщается о начале работы с 1 марта 2026 года Реестра экспедиторов на базе «ГосЛога».

Здесь же размещена информация об официальном запуске 11 февраля 2026 года международных грузоперевозок по соглашению о применении навигационных пломб в

странах ЕАЭС. Соответствующее решение принято Евразийской экономической комиссией.

Также сообщается, что 1 сентября 2026 года вступает в силу Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ, в рамках которого оформление электронных перевозочных документов станет обязательным. В 2025 году количество электронных перевозочных документов в системе ГИС ЭПД выросло более чем в два раза по сравнению с 2024 годом и на начало 2026-го составило свыше 30 миллионов. Ежемесячно в системе теперь оформляется более 1,7 миллионов электронных документов.

В середине февраля 2026 года прошло заседание комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Эффективная транспортная система» под председательством главы Республики Бурятия Алексея Цыденова, на котором было озвучено, что по программам Минтранса России к 2030 году будет обновлено свыше 20 тысяч единиц общественного транспорта.

Кроме того, в журнале под рубрикой «Вести из регионов» размещены актуальные автотранспортные новости из Амурской, Ленинградской, Московской, Нижегородской, Ростовской областей, города Москвы, Пермского края, Ямало-Ненецкого автономного округа.