

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2026 г.

В Колонном зале Дома Союзов 20 марта 2026 г. прошло итоговое заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, на котором были подведены итоги работы транспортного комплекса в 2025 году и определены планы на ближайшую перспективу. В заседании приняли участие заместители Председателя Правительства РФ Виталий Савельев и Марат Хуснуллин, Министр транспорта РФ Андрей Никитин, заместитель Председателя Государственной Думы ФС РФ Александр Бабаков, председатель Комитета Государственной Думы ФС РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, руководители подведомственных Минтрансу службы и агентств, транспортных организаций, представители транспортных вузов, ветераны отрасли.

Министр транспорта РФ Андрей Никитин выступил с докладом об итогах работы транспорта в 2025 году и рассказал о планах на предстоящий период.

Более подробно о деятельности транспортного комплекса России изложено в докладе «О результатах деятельности Минтранса России за 2025 год, целях и задачах на 2026 год и плановый период до 2028 года», а также в информационно-статистическом бюллетене «Транспорт России» (январь – декабрь 2025 года), которые были подготовлены к итоговому заседанию коллегии Министерства транспорта Российской Федерации.

В статье: «Итоги работы транспортного комплекса России в 2025 году и планы на перспективу» рассказано об основных результатах транспортной отрасли с акцентом на автотранспортную сферу. В частности, размещена информация о поставках общественного транспорта, итогах деятельности грузового и пассажирского автотранспорта, включая показатели по объемам перевозок грузов и пассажиров, выполнении грузооборота и пассажирооборота. Рассказано о пунктах пропуска через государственную границу РФ, контрольной (надзорной) деятельности, дорожном хозяйстве нашей страны. Приведена информация о мероприятиях, реализованных в области инноваций, поддержки малого и среднего бизнеса, а именно: о федеральной государственной информационной системе «Такси», национальной цифровой транспортно-логистической платформе Российской Федерации «ГосЛог», развитии беспилотных технологий в транспортной отрасли, функционировании государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», единой государственной информационной системе обеспечения

транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), а также государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

Под рубрикой «АСМАП – международные перевозки» генеральный директор транспортной компании «СПЕКТР» (Калининградская область) Алексей Евгеньевич Плотников поделился с читателями нашего журнала опытом работы руководителя предприятия, которое он возглавляет с 2005 года. В статье «Видимый СПЕКТР» наряду с рассказом о деятельности компании в прошедшие годы и в настоящее время он обозначил имеющиеся на сегодня проблемы, большая часть которых требует решения на государственном уровне.

На основании данных, поступающих в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» от Аналитического агентства «АВТОСТАТ», Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), Национального Агентства Промышленной Информации (НАПИ) продолжаем информировать читателей о текущем состоянии рынка автотранспортных средств в нашей стране. В разделе «Анализ рынка» приводятся данные по реализации тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, новых LCV, легковых автомобилей, автобусов. В названных сегментах рынка определены ведущие марки и модели по продажам автотранспортных средств. Для наглядности размещены диаграммы и таблицы по ключевым показателям авторынка, в том числе в динамике. Кроме того, приводятся данные о доле продаж грузовиков (седельных тягачей, самосвалов, фургонов и др.) в ряде сегментов автомобильного рынка в разрезе года их выпуска и по стране происхождения бренда. Заслуживают внимания данные по динамике выдачи в лизинг коммерческой техники в 2024–2026 годах. В завершение материала приводятся сведения об общем количестве транспортных средств в парке нашей страны с указанием их принадлежности юридическим и физическим лицам, а также производстве автотехники в странах ЕАЭС.

Международный Евразийский форум «Такси» (МЕФТ) предоставил в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» ежегодное исследование «Развитие таксомоторной отрасли по итогам 2025 года». В экспертном опросе, проведенном в феврале 2026 года, приняли участие 34 эксперта отрасли: представители федеральных и региональных органов власти (Минтранса России, Минцифры России, ФНС, Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Нижегородской, Томской областей), агрегаторов, таксомоторных парков, общественных организаций и водители.

«Таксомоторные перевозки сохранили массовую доступность как в крупных городах, так и в регионах, несмотря на структурные ограничения (рост затрат, кадровый дефицит) и усложняющуюся регуляторную среду. Однако ключевая особенность текущего периода заключается в том, что рост совокупных издержек устойчиво опережает рост чистой маржинальности бизнеса», – говорит директор МЕФТ Александр Басалаев.

Ряд экспертов исследования отметили: при сохранении текущих условий до 30% таксопарков могут прекратить деятельность к концу 2026 года. «Экономическая модель сместилась от обновления подвижного состава к поддержанию его работоспособности, что уже привело к росту среднего возраста автомобилей такси. В среднесрочной перспективе устойчивость отрасли будет зависеть не от роста рынка, а от донастройки регуляторной модели. Без этих изменений результаты легализации могут быть утрачены», – резюмировала программный директор МЕФТ Ангелина Никулина.

В статье под названием «Экономика такси под давлением» рассказывается о состоянии отрасли, ключевых факторах давления на бизнес, регуляторных изменениях, прогнозах и рисках сферы такси.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

Так, сообщается, что выпущена лимитированная юбилейная серия грузовиков КАМАЗ-54901. Выпуск приурочен к знаменательной дате – 50-летию со дня схода с конвейера первого грузовика КАМАЗ.

Эксклюзивный дистрибьютор JAC в РФ совместно с новосибирским заводом «АВМАтех» создали JAC N200 6x2 – единственное трехосное шасси в сегменте 20-тонников на российском рынке.

Завод «Манак-Авто» представил новый полуприцеп-балковоз MANAC 5V0D4H.

Тверьстроймаш изготовил новую модель – раздвижной полуприцеп ARL35 серии RAPID. Это первая раздвижная модель в линейке ультралегких тралов компании.

Компания «Тонар» выпустила новую модель полуприцепа контейнеровоза – специализированное решение для перевозки тяжелых 20-футовых танк-контейнеров.

На российском рынке коммерческого транспорта компания AVIOR представила модель V90 – фургон с двумя сдвижными дверями.

АВТОВАЗ выделит коммерческие автомобили в отдельное направление бизнеса. Новая структура получит название «Лада Бизнес» (LADA Business) и сосредоточится на развитии сегмента легких коммерческих автомобилей.

Компания Navio представила автономный шаттл на территории особого типа – курорте «Манжерок» в Горном Алтае. Выбор этой локации позволит отработать ключевые сценарии взаимодействия ИИ-водителя с другими участниками дорожного движения по маршрутам курорта.

VOLGA презентовала первую модель линейки бренда – кроссовер VOLGA K50 и вторую модель – седан бизнес-класса VOLGA C50.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

Вы знаете, что в Москве, например, действует негласное правило по поводу возможности (или невозможности) запарковать автомобиль в конкретном месте – «Не уверен – не паркуй». И правда, если есть хоть малейшее сомнение в том, что в этом месте можно оставить автомобиль (даже на непродолжительное время), лучше поискать другое место. Хорошее правило, универсальное. Понятно, что под знаками «Остановка запрещена» или «Стоянка запрещена» мало кто отважится поставить автомобиль. На знаки «Стоянка запрещена по нечетным/четным дням» тоже многие реагируют. Знаки дополнительной информации (таблички), касающиеся парковки, также не остаются без внимания. И места, где остановка/стоянка запрещена и без знаков, тоже известны. Однако есть места и ситуации, по которым принять правильное решение «парковать – не парковать» сразу непросто. Этакие, так сказать, парковочные ловушки, о которых подробно рассказывается в разделе «Вопросы юриста».

С 1 марта 2026 года в России вступил в силу ряд законодательных изменений, которые касаются практически всех автовладельцев. Они направлены на дальнейшую цифровизацию и корректировку существующих норм, не предполагая кардинальных изменений сложившихся процедур. Об этом рассказывается в статье «Законодательные изменения для водителей».

В разделе «Коротко о важном» говорится об официальном запуске беспилотных грузовиков на трассе М-12, которая стала третьей автомагистралью, где запущено движение ВАТС. В перспективе беспилотные грузоперевозки будут внедрены на всех крупных трассах страны, в том числе и на сети трасс ГК «Автодор».

Здесь же сообщается, что Министерство транспорта РФ и Государственная транспортная лизинговая компания объявили о старте реализации программы 2026 года по льготному лизингу автобусов в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» (ИДЖ). Утвержден перечень из 19 городских агломераций, которые примут участие в проекте. Программа реализуется ГТЛК с использованием механизма лизинга и государственной поддержки в форме субсидий Минтранса России и позволяет обновлять технику на льготных условиях регионам с низкой инвестиционной активностью, а также высоким износом парков общественного транспорта.

Кроме того, в журнале под рубрикой «Вести из регионов» размещены актуальные автотранспортные новости из Амурской, Астраханской, Московской, Новгородской областей, города Москвы.