

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2026 г.

Международная выставка транспортно-логистических услуг TransRussia является одним из ключевых выставочных событий в нашей стране. В этом году она прошла в конце марта, в ее работе за три дня приняли участие 27 000 посетителей. Этот год стал для TransRussia знаковым – она отметила 30-летний юбилей, вновь выступив в роли индикатора логистического рынка, его развития, гибкости, готовности к новым вызовам сегодняшнего дня. В рамках деловой программы выставки прошло 6 конференций. Одной из актуальных тем для обсуждения в профессиональной среде транспортников стало соотношение железнодорожных и автомобильных перевозок. Участники дискуссии сошлись во мнении, что эти виды транспорта не столько конкурируют, сколько дополняют друг друга, а выбор определяется плечом доставки, типом груза, тарифами и требованиями к сервису.

Партнер, руководитель транспортно-логистической практики Технологии Доверия Евгений Орловский, развивая тему конкуренции железной дороги и автотранспорта, подчеркнул, что железная дорога эффективна на длинных плечах, а автотранспорт – на коротких. Объем перевозок грузов по железной дороге в 2025 году по сравнению с 2022 годом снизился на 10%, а на автомобильном транспорте возрос на 11%. Что касается грузооборота, то здесь наблюдается аналогичная тенденция: на железной дороге грузооборот в 2025 году сравнению с 2022 годом снизился на 6%, на автомобильном транспорте увеличился на 27%. Снижение объемов перевозок на железнодорожном транспорте и рост их на автотранспорте связаны в том числе как с конкуренцией этих видов транспорта, так и со структурными изменениями грузопотоков.

С позицией о взаимодополняемости видов транспорта выступил Вадим Филатов, сооснователь и заместитель генерального директора ПЭК, президент Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов «АвтоГрузЭкс». Он отметил, что разные грузы требуют разных логистических решений: массовые сырьевые грузы рационально перевозить по железной дороге, тогда как дорогую и чувствительную к срокам продукцию – автомобильным транспортом. Эксперт также обратил внимание на общее снижение спроса на перевозки, падение тарифов и снижение рентабельности крупных транспортных компаний до нулевых или отрицательных значений. Он подробно остановился на причинах повышения затрат в грузоперевозках и усилении регуляторного давления: от регистрации в реестр экспедиторов до запуска с 1 сентября 2026 г. обязательной электронной транспортной накладной. Вадим Филатов подчеркнул, что

наряду с необходимостью регистрации в реестре экспедиторов возникает проблема, которая сейчас вызывает бурю эмоций во всей логистической отрасли. По его словам, речь идет о проведении досмотровых мероприятий – экспедиторы должны досматривать грузы, принимаемые к перевозке. Как это проводить, в том числе с применением интроскопа (рентгенотелевизионной установки для бесконтактного досмотра внутреннего содержимого предметов без их физического вскрытия), сегодня никто из экспедиторов не знает. Кроме того, требования по досмотрам грузов могут привести к миллиардным издержкам экспедиторов.

На конференции также отдельно обсудили сектор транспортной отрасли, где имеется достаточно высокая конкуренция – это контейнерные перевозки. На данную тему выступил Владимир Малышев, генеральный директор группы компаний АТК Group, который дал следующее название своей презентации: «Контейнерные перевозки: 90% – по железной дороге вчера и 90% по автомобильным дорогам сегодня», уверенно заявив в начале своей презентации: «Да, мы к этому придем». Подробности – в статье «Открытый диалог: железная дорога и автотранспорт: на чем основан выбор грузовладельца и логиста?»

Предприятие «ЛИГА ТРАНС» является одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 10 до 50 транспортных средств, проведенного Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков в 2025 году. В статье «Ключ успеха – в эффективной работе» директор компании Принцевский Андрей Николаевич рассказывает о текущей работе и перспективах на будущее, не обходя при этом стороной такие проблемные вопросы, как повышение тарифов «Платона», рост утилизационного сбора, увеличение тарифов за проезд по платным трассам, поскольку все это ложится на грузоперевозчиков тяжким бременем, увеличивая затраты.

На основании данных, поступающих в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» от Аналитического агентства «АВТОСТАТ», Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), Национального Агентства Промышленной Информации (НАПИ) продолжаем информировать читателей о текущем состоянии рынка автотранспортных средств в нашей стране. В разделе «Анализ рынка» приводятся данные по реализации тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, новых LCV, легковых автомобилей, автобусов. Данная тема является актуальной для автотранспортников, поскольку на сегодняшний день продажи автотранспортных средств во всех сегментах

рынка, за исключением легковых автомобилей, продолжают снижаться. Для наглядности в подготовленном обзоре размещены диаграммы и таблицы по ключевым показателям авторынка, в том числе в динамике. Кроме того, приводятся данные о лизинге легких коммерческих автомобилей, грузовиков с полной массой свыше 6 тонн с разбивкой по типу техники, а также прицепов и полуприцепов. Размещена информация о производстве автотранспортных средств за первый квартал 2026 года. Опубликовано интервью с директором Ассоциации «Росспецмаш» Аллой Елизаровой, которое получило название: «Производство автотехники в России. Где найти источники для позитива?»

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

Так, сообщается, что Госкорпорация Ростех и белорусский гигант по производству карьерных самосвалов «БЕЛАЗ» открыли в Москве совместное предприятие (СП) «Роблекс». Компания займется созданием и внедрением на российском рынке инновационных карьерных самосвалов на водородном топливе, а также беспилотных систем управления горной техникой.

ПАО «КАМАЗ» и ООО «Скантроник Системс» вывели на рынок новый мобильный инспекционно-досмотровый комплекс (МИДК) СТ-2630М на базе шасси поколения К5 КАМАЗ-65658. Основная задача такой техники – дистанционное обнаружение незадекларированных товаров и незаконных вложений в транспортных средствах, грузовых контейнерах.

«КАМАЗ» и официальный партнер компании – ООО «Кузовостроитель» представили автоэвакуатор на шасси поколения К5. Эвакуатор способен выполнять не только стандартную буксировку, но и сложные аварийные операции, в том числе подъем опрокинутых грузовиков, извлечение техники из кювета, эвакуацию автомобилей с ограниченным доступом.

АО «МБ РУС», эксклюзивный дистрибьютор FORLAND в России, объявил о начале работ по адаптации и сертификации обновленной 12-тонной модели грузового автомобиля – FORLAND 12.

Компания «Современные транспортные технологии» представила новый седельный тягач «Валдай 45 LNG», который рассчитан на работу в составе автопоезда полной массой 45 тонн.

Росстандарт проинформировал об отзыве транспортных средств FAW. Отзыву подлежат 14 099 грузовиков FAW типа CA4180. Из них 6579 автомобилей не встали на государственный регистрационный учет, 7521 автомобиль уже реализован в период с июня 2023 г. по июль 2025 г.

Отзывную кампанию начал и «Шакман Моторс». Она предусматривает отзыв 2116 грузовиков типа SX3258. Под кампанию подпадают 1996 машин, которые еще не встали на регистрационный учет и находятся на складах у дилеров, а также 120 автомобилей, реализованных в июне – ноябре 2022 года.

VOLGA представил третью модель линейки бренда – среднеразмерный кроссовер VOLGA K40.

АО «АВТОВАЗ» объявил о старте программы долгосрочной подписки на автомобили LADA. Сервис, получивший название «LADA Легко», позволяет использовать новый автомобиль на условиях аренды и фиксированного ежемесячного платежа.

Компания ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» приступила к реализации отзывной кампании по замене предохранителя парковочного ассистента на автомобилях Geely Atlas. Данная кампания также предполагает проведение процедур, связанных с проверкой и обновлением программного обеспечения системы парковочного ассистента на всех затрагиваемых автомобилях.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

В разделе «Дороги» говорится, что Компания «Северсталь» получила патент на конструкцию тоннеля мелкого заложения, которая позволяет строить путепроводы под действующими транспортными магистралями без ограничений движения транспорта. Данное решение отвечает одной из ключевых задач модернизации российской дорожной инфраструктуры – обновлению сложных транспортных узлов без многочасовых пробок и длительных ограничений для автомобилистов и грузоперевозчиков.

Под рубрикой «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 27.04.2026 № 469 «Об утверждении Правил обмена экспедиторскими документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему

электронных перевозочных документов и предъявления таких экспедиторских документов и сведений, содержащихся в них». Среди экспедиторских документов, которые переносятся в электронный формат (ЭЭД): поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка. Электронное поручение экспедитору определяет перечень и условия оказания экспедитором клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции и содержит два обязательных файла обмена информации – от клиента и от экспедитора. Электронная экспедиторская расписка подтверждает факт получения экспедитором груза для организации перевозки: она состоит из одного файла обмена информации, формируемого экспедитором. Электронная складская расписка, в свою очередь, подтверждает факт принятия груза экспедитором у клиента на складское хранение. Начало действия документа – 01.09.2026 г.

В разделе «Коротко о важном» размещена информация о том, что Госдума ФС РФ рассмотрела законопроект об обязательном применении навигационных пломб при международных грузоперевозках. Это позволит отслеживать маршрут и целостность груза в режиме реального времени. Перечень товаров, подлежащих такому контролю, будет определяться Правительством с учетом приоритетов государственной политики.

Помимо этого сообщается, что Правительство РФ утвердило правила обмена и порядок направления электронных грузовых накладных на воздушном транспорте, электронных транспортных железнодорожных накладных и электронных экспедиторских документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Соответствующие постановления разработаны Минтрансом России во исполнение норм Федерального закона № 140-ФЗ и вступают в силу с 1 сентября 2026 года.

Минтранс России дал разъяснения по вопросам регистрации в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, подтвердив что действующие транспортно-экспедиционные компании, своевременно подавшие уведомление для включения в реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, не будут привлекаться к административной ответственности за невключение в реестр в случае задержек с внесением их данных в реестр по причинам, не зависящим от заявителей.

Минтранс России разместил на общественное обсуждение проект федерального закона «О транспортной политике в Российской Федерации». Документ закрепляет ключевые принципы формирования и развития транспортной системы России – комплексного механизма, объединяющего органы власти всех уровней, участников

транспортной и транспортно-логистической деятельности. Законопроект предусматривает наделение Минтранса России полномочиями по согласованию кандидатур руководителей органов исполнительной власти, ответственных за развитие транспортной отрасли субъектов. Новые правила выстраивают систему обоюдной ответственности федерального и региональных министерств, а также внедряют общие стандарты работы по развитию транспортной отрасли.

На границе Российской Федерации и Корейской Народно-Демократической Республики состоялась церемония стыковки пролетного строения будущего автомобильного моста через реку Туманная, соединяющего два государства. Протяженность мостового перехода составит почти 5 км, непосредственно моста – порядка 1 км. Здесь будет две полосы движения.

В целях оптимизации проведения досмотра автотранспорта перед Крымским мостом на участке автодорожного подхода к нему с 29 апреля 2026 года начала действовать новая схема организации дорожного движения. Распределение транспортных потоков производится на транспортной развязке «Тамань – Волна», расположенной на 134-м км автодороги А-290 Новороссийск – Керчь. На этой точке будут дежурить сотрудники Госавтоинспекции, а также ФГУП «УВО Минтранса России». Отметим, что для гибридных транспортных средств и электромобилей введено временное ограничение движения по автодорожной части транспортного перехода. Для данных транспортных средств предусмотрен маршрут по автодороге Р-280 «Новороссия». На Крымском мосту действуют ограничения движения для всех грузовых типов транспортных средств общей снаряженной массой более 1,5 тонн, которые движутся как с грузом, так и без него, в случае если в СТС указан тип автомобиля «грузовой».