

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2025 г.

В июне 2025 года в Москве было проведено Общее собрание членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, на котором присутствовали представители от 882 действительных членов АСМАП. В мероприятии приняли участие почетные гости: советник Президента РФ, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта И.Е. Левитин, заместитель министра транспорта Российской Федерации В.В. Тимофеев, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России С.Ю. Семенов, начальник отдела автомобильного транспорта Департамента транспорта Правительства РФ Д.Е. Осиповский, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Б. Гулин, глава постоянного представительства IRU в Евразии В.В. Захаренко.

С отчетным докладом о деятельности АСМАП за 2024 г. и перспективах ее развития выступил президент Ассоциации Е.С. Москвичев. Он отметил, что в прошлом году объемы международных автомобильных перевозок в нашей стране увеличились на 12% по сравнению с 2023 г. Закрытие европейских направлений для российского автотранспорта придало импульс активному развитию международных автомобильных перевозок на южном и восточном направлениях. В 2024 г. объемы перевозок грузов в сообщении с Китаем увеличились на 65% к уровню 2023 г., с Ираном – на 20%, с Монголией – на 40%.

В докладе было отмечено, что российские перевозчики были обеспечены необходимым количеством иностранных разрешений. Шла речь о введении льготного порядка ввоза импортных седельных тягачей на территорию РФ для осуществления международных перевозок, который предусматривает уплату утилизационного сбора в пониженном размере.

Проведенная работа АСМАП по применению автотранспортными компаниями ставки 0% по НДС была отражена в Налоговом кодексе РФ: в отношении услуг по транспортировке как экспортируемых, так и импортируемых грузов российские перевозчики получили право на применение ставки 0%.

В работе Общего собрания АСМАП активное участие приняли руководители и представители организаций – членов Ассоциации. Они рассказали о наиболее острых, на их взгляд, проблемах отрасли и внесли предложения по их решению.

В частности, в выступлениях было акцентировано внимание участников мероприятия на одной из наиболее актуальных проблем – необоснованном наложении штрафных санкций на перевозчиков в связи с некорректной работой системы «Платон», связанных с воздействием средств радиоэлектронной борьбы. Обращено внимание на некорректную работу автоматизированных пунктов весогабаритного контроля (АПВГК), что приводит к наложению необоснованных штрафов на перевозчиков, увеличение штрафных санкций за превышение допустимых весовых и габаритных параметров (с 2025 г. – в полтора-два раза). Определенные трудности вызывает введение весенних ограничений на проезд по автодорогам в некоторых регионах. Были отмечены проблемы, связанные с организацией электронной очереди на МАПП «Забайкальск». Затронуты вопросы развития перевозок грузов по транспортному коридору «Север – Юг», к примеру, в сообщении с Ираном. Был поднят вопрос о неравных конкурентных условиях российских и китайских, а также монгольских транспортных компаний на территории нашей страны.

Подробности – в статье под названием «Под сильным крылом. Проведено Общее собрание членов АСМАП».

В рамках мероприятий, приуроченных к Общему собранию членов АСМАП, была организована тематическая конференция, на которой обсуждались актуальные для международных перевозчиков вопросы. Участники мероприятия поделились накопленным опытом перевозок на китайском и монгольском направлениях, рассказали о необоснованных штрафах в системе «Платон», приняли участие в дискуссии о решении проблем в организации электронной очереди на границе.

Открыл обсуждение глава постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта в Евразии В.В. Захаренко, который проинформировал о ситуации, которая складывается на китайском направлении. Это и непосредственно перевозки из России в Китай, а также транзитом через Казахстан и через Монголию.

Руководитель отдела логистики Китая АО «ФестинаИнвест» (г. Москва) А.С. Санкевич поделилась накопленным практическим опытом и рассказала о трудностях, с которыми компании пришлось столкнуться при планировании первой перевозки в Китай.

Руководитель департамента управления транспорта ООО «ТРАСКО» (Московская область) М.В. Шилинчук также поделился практическим опытом осуществления грузоперевозок в Китай, обозначив существующие проблемы на этом направлении и предложив пути их решения.

Директор ООО «Арт-Транс» (г. Тверь) М.Н. Шпилевой поделился с участниками конференции об опыте перевозок в Китай через Монголию.

Более детально с выступлениями представителей транспортных компаний можно ознакомиться в статье «Движение на Восток. Опыт грузовых автоперевозок на китайском и монгольском направлениях».

В разделе «Анализ рынка» предлагаем читателям ознакомиться с итогами продаж автотранспортной техники за первое полугодие 2025 года. Обзор составлен на основании данных, поступивших в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» от Аналитического агентства «АВТОСТАТ» и Ассоциации европейского бизнеса. Приводятся данные по реализации тяжелых грузовых автомобилей, среднетоннажных грузовиков, новых LCV, легковых автомобилей и автобусов. В каждом из названных сегментов рынка определены топ-10 марок и моделей по продажам автотранспортных средств с публикацией подробных таблиц. Сложившуюся ситуацию на автомобильном рынке, где наблюдается значительное снижение продаж автотехники, комментируют известные эксперты отрасли.

Проблемы транспортной отрасли подняты в статье под названием «Перевозчики столкнулись с задержками в оплате услуг». Транспортные компании отмечают трехкратное увеличение сроков оплаты услуг по сравнению с прошлым годом. Чтобы избежать кассовых разрывов, перевозчики привлекают займы, однако повышение ключевой ставки и ужесточение факторинга усложнило этот процесс. В результате оборачиваемость денежных средств у многих участников рынка выросла вдвое. На фоне снижения объемов перевозок и тарифов это может привести к задержкам зарплат, проблемам с лизинговыми и кредитными платежами, а также к волне банкротств уже в III квартале 2025 года. Об этом говорится в обзоре ассоциации «АвтоГрузЭкс» и ПЭК.

В МВЦ «Крокус Экспо» в рамках синергии отраслевых выставок под единым брендом EXPO состоялась выставка коммерческого транспорта и технологий COMvex 2025, которая прошла под патронажем Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и объединила 507 экспонентов из шести стран: России, Беларуси, Китая, Ирана, Турции, Узбекистана. Общая площадь экспозиции вместе с уличной площадью составила 64 200 м², вновь подтвердив звание лидирующей площадки для демонстрации коммерческого транспорта, услуг и технологий, которые будут определять конъюнктуру автомобильного рынка на год вперед. С автомобильными новинками выставки COMvex

2025 можно ознакомиться в опубликованном обзоре нашего корреспондента, который подробно рассказывает о выставочной экспозиции, представленной ПАО «КАМАЗ», АО «Романов», Минским автомобильным заводом, автомобильным заводом «УРАЛ», компаниями «Чайка-Сервис», СТТ, SINOTRUK, Dongfeng, FOTON и JAC.

В Нижнем Новгороде 20 июня 2025 года завершился 23-й Всероссийский конкурс «Лучший водитель автобуса», организованный Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта и АО «Нижегородпассажиравтотранс» по заказу ФБУ «Росавтотранс» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Нижегородской области. В конкурсе приняли участие 60 водителей из 40 городов России. Участники продемонстрировали свое мастерство в управлении автобусами ЛИАЗ и ПАЗ в модулях «Скоростное маневрирование», «Комфортное вождение», а также в знании правил дорожного движения. Репортаж о данном событии – в разделе «Подготовка кадров».

Под рубрикой «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 07.06.2025 г. № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации», направленный на кардинальную трансформацию системы грузовых перевозок и транспортно-экспедиционной деятельности. Документ предусматривает два ключевых нововведения в части цифровизации отрасли: создание реестра экспедиторов и обязательный электронный документооборот. С 1 марта 2026 года начнет функционировать Реестр экспедиторов на платформе «ГосЛог». Все юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие транспортно-экспедиционную деятельность, будут обязаны пройти регистрацию. У компаний и предпринимателей будет 60 дней для подачи заявки. Невыполнение этого требования автоматически лишит их права оказывать услуги. Принципиальное изменение коснется документооборота: с 1 сентября 2026 года вводится обязательный электронный формат для ключевых транспортных документов. Речь идет о грузовых накладных авиационного транспорта, транспортных железнодорожных накладных, автомобильных транспортных накладных, заказов и заявок на перевозку грузов автомобильным транспортом, а также экспедиторских документах различных типов. При этом Правительство установит случаи, когда возможно применение бумажных перевозочных документов.

В разделе «Коротко о важном» опубликована информация о назначении Андрея Никитина Министром транспорта Российской Федерации.

Здесь же говорится, что в стенах центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта 26 июня 2025 года состоялось заседание Коллегии Ространснадзора, которое провел новый руководитель Ространснадзора Виктор Гулин.

Под рубрикой «Вести из регионов» сообщается, что за первые шесть месяцев 2025 года в Московской области рядом с аэропортами Шереметьево и Домодедово выявили порядка 160 нелегальных такси. Кроме того, рассказывается, что в Подмосковье определили новые цели для повышения безопасности на дорогах в 2025 году.

В Республике Татарстан, в Елабуге, прошло совещание по обновлению общественного пассажирского автомобильного транспорта в 2025–2030 гг. В рамках совещания обсудили вопросы обновления автобусов, городского электрического транспорта, капитального ремонта трамваев в регионах и др.

В 2026–2027 годах в Москву поставят 700 электробусов российского производства КАМАЗ-52222 поколения А5. Они поступят в столицу согласно контракту, заключенному городом с ПАО «КамАЗ». В 2025 году ожидается поставка 400 электробусов КАМАЗ-52222 поколения А5. Говорится о преимуществах и отличиях новых автобусов.