

За 6 лет к нормативам привели свыше 150 тыс. км дорожной сети

Прошедшие шесть лет стали периодом прорывных достижений в области комплексного улучшения дорожно-транспортной инфраструктуры страны. Работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» выполнялись в 105 крупнейших городских агломерациях в 84 субъектах Российской Федерации, а также на участках автомобильных дорог федерального значения. Кроме того, в городских агломерациях внедрялись и развивались интеллектуальные транспортные системы, обновлялся общественный транспорт. Все эти меры предприняты для достижения главной цели национального проекта – повышения качества жизни россиян.

«За последние годы в дорожном хозяйстве нашей страны достигнуты рекордные показатели. За шесть лет построено и отремонтировано более 150 тыс. км дорожной сети. С 2018 года уложен почти 1 млрд кв. м асфальтобетонного покрытия, 140 млн кв. м – в 2024 году. Уже видим, что ключевые показатели нацпроекта «Безопасные качественные дороги» перевыполнены. Благодаря поддержке Президента, Председателя Правительства, а также работе Минфина, Минтранса и Росавтодора, губернаторов и региональных команд реализация нацпроекта велась бесперебойно, а многие масштабные объекты вводились в эксплуатацию с существенным опережением графика. Впереди нас ждет большой объем работы. Уверен, дорожная отрасль ответственно выполнит все поставленные задачи», – сообщил Заместитель Председателя Правительства **Марат Хуснуллин**.

Национальный проект «Безопасные качественные дороги» – это не только беспрецедентное внимание федерального центра к состоянию дорожной сети в регионах, но и новые методы реализации самих проектов: внедрение принципов проектного управления, раннее заключение контрактов с подрядчиками, новые технологии, активная работа с общественностью.

«Благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» мы решаем важные задачи по повышению безопасности движения и комфорта поездок людей. В регионах проводим масштабную работу по строительству, реконструкции и ремонту дорог, возводим мосты, развязки и путепроводы, уделяем внимание улично-дорожной сети в городах. Так, за шесть лет в городских агломерациях обновили порядка 31 тысячи километров дорог. Одной из ключевых стратегических задач является обеспечение связности территории нашей страны, для этого на федеральной сети автомобильных дорог с 2021 года построено и реконструировано свыше 1,3 тыс. км. Все это удалось в том числе благодаря скоординированным действиям федеральных и региональных

профильных ведомств. В целом, в течение последних шести лет в стране сформировалась единая слаженная команда дорожников, а сам нацпроект стал одним из самых узнаваемых и востребованных у людей», – рассказал Министр транспорта **Роман Старовойт**.

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» за шесть лет отремонтировано, реконструировано и построено более 100 тыс. км автомобильных дорог. Программы дорожных работ формировались с учетом нормативно-эксплуатационного состояния участков, условий движения транспортных потоков, уровня безопасности дорожного движения, социальной значимости объекта, а также с учетом мнения самих жителей регионов.

«С самого начала национального проекта «Безопасные качественные дороги» в приоритете были маршруты к социально значимым объектам. За шесть лет в нормативное состояние приведено свыше 5 тыс. участков дорог к детским образовательным и досуговым учреждениям, обновили более 3,1 тыс. объектов, ведущих к медучреждениям. Безопасными и качественными стали свыше 2 тыс. участков дорог к местам туристического осмотра. Как правило, работы на таких объектах выполнялись комплексно: помимо проезжей части обустраивались элементы безопасности и дорожной инфраструктуры», – отметил руководитель Федерального дорожного агентства **Роман Новиков**.

Среди крупнейших объектов дорожного нацпроекта – новые транспортные развязки, участки обходов городов, мосты и путепроводы, магистральные улицы. В частности, в Курске возведен 3-километровый проспект Дружбы. В Калужской области завершено строительство Северного обхода Калуги на участке Анненки – Жерело протяженностью 21,7 км. Участок замкнул 84-километровую Калужскую кольцевую автодорогу. В Пензе выполнена масштабная реконструкция улицы 40 лет Октября – магистраль обеспечивает вывод транзитного транспорта из центра города.

Кроме того, выполнено строительство ряда крупных искусственных сооружений. Это Высокогорский мост в Красноярском крае, мост через реку Свирь в Подпорожье и через Волхов в Киришах в Ленинградской области, мост через реку Зею в Благовещенске Амурской области.

Среди крупнейших реализованных объектов 2024 года – строительство Московско-Дунайской развязки в Санкт-Петербурге, 14-километрового участка автодороги от села Нижний Зарамаг к рекреационному комплексу «Мамисон» – одному из важнейших туристических кластеров Республики Северная Осетия – Алания, транспортной развязки на 624-м км трассы М-5 «Урал» в Пензе.

Успешная реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» создала прочную основу для внедрения интеллектуальных транспортных систем. На сегодняшний день эти мероприятия проводятся в 62 городских агломерациях в 56 субъектах страны.

Отметим, что безопасность дорожного движения – одна из важнейших задач национального проекта «Безопасные качественные дороги». При поддержке нацпроекта в регионах обустраивают пешеходные переходы, устанавливают светофоры и дорожные знаки, а также проводят работу по формированию правильной культуры поведения на проезжей части.

Так, с 2019 года по нацпроекту установлено свыше 870 тыс. дорожных знаков, более 12 тыс. светофоров, более 4,4 млн пог. м барьерных и 1,3 млн пог. м пешеходных ограждений, обустроено 2,8 млн пог. м освещения. Кроме того, в рамках нацпроекта по всей стране проводится работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Так, с 2020 года проходит Всероссийская онлайн-олимпиада «Безопасные дороги», в ходе которой школьники 1–9-х классов в игровом формате проверяют свои знания о правилах поведения на дорогах. За пять лет общая аудитория онлайн-соревнования превысила 20,8 млн участников.

Участки дорожной сети, на которых организованы маршруты общественного транспорта, при формировании перечня объектов нацпроекта также в приоритете. Более того, с 2020 года в регионах по нацпроекту обновляют и сам подвижной состав общественного транспорта: за пять лет в субъекты страны поставлено порядка 13,4 тыс. автобусов, троллейбусов, трамваев и электробусов.

Еще одна из особенностей национального проекта «Безопасные качественные дороги» – его открытость и прозрачность, обеспечение постоянной обратной связи с гражданами. С 2019 года функционирует система учета общественного мнения, где формируется статистика обращений в целом по стране и в разрезе субъектов РФ. Взаимодействие с населением происходит через официальный интернет-ресурс нацпроекта «Безопасные качественные дороги», сайт «Дорожная инспекция/Карта убитых дорог», сообщества нацпроекта в социальных сетях. За шесть лет по федеральным каналам связи в систему учета общественного мнения поступило свыше 38,2 тыс. обращений. На 98 % из них даны ответы.