

Минтранс России запустил масштабный эксперимент по цифровизации перевозок зерна

С 1 мая по 31 октября 2025 года на территории Российской Федерации проходит эксперимент по использованию государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) при оформлении перевозок партий зерна и продуктов переработки зерна. Соответствующее **постановление** подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Инициатива Министерства транспорта направлена на внедрение современных цифровых технологий в транспортной отрасли. Это позволит существенно сократить бумажный документооборот, повысить прозрачность логистических процессов, снизить издержки бизнеса и сделать равными условия для всех участников рынка.

«На сегодняшний день в государственной информационной системе электронных перевозочных документов оформлено уже почти 15 миллионов документов – это более миллиона каждый месяц. Крупнейшие российские перевозчики активно используют эту систему, что демонстрирует успешное внедрение цифровых технологий в транспортной отрасли. Этот процесс не только упрощает работу компаний, но и задает вектор цифровизации для всей экономики страны, открывая путь к изменениям в законодательстве и полному переходу на электронный документооборот», – отметил заместитель Министра транспорта России **Андрей Никитин**.

Целью эксперимента является последовательная цифровизация процессов перевозки зерна и продуктов его переработки. Это позволит существенно снизить издержки бизнеса, связанные с оформлением бумажных документов, так как переход на электронный документооборот минимизирует затраты на их создание, хранение и передачу.

«Переход на электронный документооборот – это стратегический шаг к повышению эффективности транспортной системы. Уже сейчас цифровизация процессов показывает значительные преимущества: снижение операционных издержек, сокращение времени простоя транспорта и уменьшение затрат на обработку документов. Кроме того, автоматизация и централизация данных обеспечивают большую прозрачность, снижают риски правонарушений и делают логистику более эффективной, особенно в периоды высокой нагрузки», – подчеркнула директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» **Полина Давыдова**.

Эксперимент предусматривает добровольное участие грузоотправителей, перевозчиков, грузополучателей и операторов информационных систем в тестировании. В рамках «пилотного» проекта будет осуществляться обмен электронными транспортными накладными, путевыми листами и сопутствующими данными через ГИС ЭПД. Будет осуществлена интеграция с ФГИС «Зерно» Минсельхоза России и автоматизированной информационной системой ФНС России – АИС «Налог-3» По итогам инициативы планируется оценить эффективность системы и возможность ее внедрения на постоянной основе.