

В Г. РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 2024 ГОД

Обсуждение итогов работы прошлого года в сфере автомобильных пассажирских перевозок в Ростовской области состоялось на совещании в г. Ростове-на-Дону. В мероприятии приняли участие представители Министерства транспорта Ростовской области, Ростовского-на-Дону автотранспортного колледжа, Ассоциации перевозчиков по Ростовской области и 66 региональных автотранспортных предприятий, которые оказывают услуги проезда пассажирам по установленным межрегиональным маршрутам. Росавтотранс представил директор филиала по Южному федеральному округу Игорь Высоцкий.

Совещание провела Анастасия Красникова, заместитель начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Среди рассмотренных вопросов – итоги осуществления контрольной (надзорной) деятельности в части пассажирских перевозок в Ростовской области и лицензирование перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и выдача заключений, удостоверяющих выполнение условий регистрации остановочных пунктов.

Игорь Высоцкий выступил с докладом о процессе формирования заявлений на Едином портале государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ) и о соблюдении перевозчиками предусмотренных действующим законодательством сроков на запуск нового зарегистрированного маршрута. Он отметил, что при подаче заявлений через ЕПГУ удалось сократить срок их рассмотрения.

Теперь по заявлениям об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок срок рассмотрения составляет 18 рабочих дней вместо 45 дней со дня приема заявлений, по заявлениям о прекращении действия свидетельства или о переоформлении свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок – 3 рабочих дня вместо 10 дней с момента приема заявления.

Игорь Высоцкий поднял к рассмотрению участниками совещания вопрос о фактическом исполнении утверждённых маршрутов. В случае, если перевозчик не приступает к обслуживанию или не осуществляет установленный маршрут по информации автовокзалов и автостанций и не исключает данный маршрут из реестра, информация о неисполнении такого маршрута передается в МТУ Ространснадзора по ЮФО для фиксации факта неисполнения, что впоследствии в рамках 220-ФЗ повлечёт за собой исключение

ранее установленного маршрута из реестра с последующей невозможность открытия новых маршрутов в течение 1 года.

Игорь Высоцкий обратил внимание присутствующих, что в прошлом году в результате проведённой работы наметилась тенденция исключения самими перевозчиками фактически необслуживаемых маршрутов.