

## Россия и КНДР построят пограничный автомобильный мост

Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин и Председатель Совета министров Корейской Народно-Демократической Республики Пак Тхэ Сон в режиме видеоконференции дали старт началу строительства автомобильного моста через реку Туманная на российско-северокорейской государственной границе. В 2024 году в присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя Государственных дел Корейской Народно-Демократической Республики Ким Чен Ына было подписано соглашение о реализации данного проекта.

В установке памятной таблички в основание моста на российской стороне приняли участие Заместитель Председателя Правительства – полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев, Министр транспорта Роман Старовойт, Министр природных ресурсов и экологии Александр Козлов, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, губернатор Приморского края Олег Кожемяко и Чрезвычайный и Полномочный Посол Корейской Народно-Демократической Республики в Российской Федерации Син Хон Чхол.

Открывая мероприятие **Михаил Мишустин** отметил, что начало строительства выходит далеко за рамки одной инженерной задачи, оно символизирует стремление к укреплению дружественных, добрососедских отношений, наращиванию межрегионального сотрудничества с Пхеньяном.

*«Безусловно, ключевой приоритет для нас – строительство мостового перехода, через который пойдет круглогодичное автомобильное движение. Сейчас единственный действующий маршрут – это железнодорожное сообщение по мосту Дружбы через реку Туманную. Но его возможностей уже недостаточно, – подчеркнул Председатель Правительства Российской Федерации. – Особое значение будущий мост имеет для российского Дальневосточного федерального округа, и прежде всего для Приморского края, где появятся дополнительные возможности для предприятий и местных жителей. Начнет активнее развиваться транспортная и логистическая инфраструктура».*

Глава Правительства также добавил, что данный путь позволит предпринимателям существенно нарастить объемы перевозок и сократить транспортные издержки, обеспечит надежные и стабильные поставки различной продукции, что станет способствовать расширению торгово-экономического сотрудничества между двумя странами.

Длина непосредственно самого моста составит около 1 км, здесь будет две полосы движения. Строительство планируется завершить через полтора года.

Около мостового перехода в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система» оборудуют автомобильный пункт пропуска Хасан. Здесь будет 10 полос движения, по плану пункт пропуска смогут пересекать 300 транспортных средств и 2850 физических лиц в сутки – с возможностью увеличения.

*«Автомобильный мост на российско-корейской границе будет построен как огромный символ бессмертной дружбы и сотрудничества народов наших двух стран», – сказал Пак Тхэ Сон.*

Комментируя церемонию **Роман Старовойт** заявил, что в прошлом году на площадке Минтранса России началась работа над данным проектом. *«Приняты основные проектные решения, потому что мост сам по себе не очень сложный, но будет строиться с двух сторон, и его важно состыковать с корейской стороной. Также планируем параллельно возвести в России пункт пропуска и обновить более 100 км дороги до Владивостока. Предстоит масштабная работа, и мы к ней готовы», – добавил он.*