

Навигационные пломбы: новый шаг к прозрачной и безопасной торговле в Союзном государстве

С 27 января 2025 года в России и Беларуси начинается внедрение системы навигационных пломб при автомобильных перевозках определенных категорий товаров. Эта инициатива направлена на борьбу с незаконным импортом и оборотом алкогольной и табачной продукции, а также товаров легкой промышленности и народного потребления. Кроме того, система будет способствовать мониторингу экспорта табачной продукции из Союзного государства.

Данная мера реализуется в соответствии с Декретом Высшего Государственного Совета Союзного государства от 6 декабря 2024 года и Постановлением Совета Министров от 5 ноября 2024 года. Все организации, занимающиеся перевозками указанных товаров, обязаны использовать навигационные пломбы, что значительно улучшит контроль за перемещением высокорисковых и налогооблагаемых товаров, снижая риски контрабанды.

«Внедрение навигационных пломб – это ключевой шаг к повышению прозрачности и безопасности транспортировки товаров. Мы уверены, что эта система поможет создать более честные условия для всех участников рынка и значительно снизит уровень контрабанды», – отметил заместитель Министра транспорта Дмитрий Баканов. С момента введения навигационных пломб в Российской Федерации в 2020 году уже было осуществлено более 66 тысяч перевозок с их использованием. Проведенные пилотные проекты, включая эксперименты с Республикой Беларусь и Казахстаном, подтвердили эффективность системы.

«Применение технологии цифрового контроля с навигационными пломбами – важный шаг к прозрачности и безопасности грузоперевозок. Мы получаем данные о перемещении и сохранности товаров, что упрощает контроль и управление рисками.

Пилотные проекты с Минтрансом и перевозчиками доказали эффективность системы: она фиксирует вскрытия, отклонения от маршрута и ускоряет процедуры на границе. Это надежный инструмент для предотвращения нарушений, сохранности грузов и повышения доверия к транзиту через Россию», – отметил глава ФТС Валерий Пикалёв.

Для осуществления перевозки товаров на территорию Российской Федерации перевозчику необходимо заранее зарегистрироваться в информационной системе национального оператора и оплатить услуги через личный кабинет, указав данные о перевозке. При въезде в пункт пропуска или контрольный пункт необходимо наложить и активировать навигационную пломбу, которая будет использоваться на всем маршруте до места назначения.

В рамках подготовки к вступлению в силу Декрета и Постановления было распределено 10 500 пломб между офисами уполномоченного оператора в пунктах пропуска на границе России, включая российско-казахстанский участок. Дополнительно 4 500 пломб находятся в резерве на складах, чтобы их можно было быстро направить в наиболее загруженные пункты. Также

заключен договор на поставку еще 5 000 пломб, которые должны поступить в марте-апреле 2025 года. С декабря 2024 года началась регистрация автомобильных перевозчиков в информационной системе оператора, а с 27 января 2025 года действие Декрета и Постановления начнет распространяться на товары, которые они перевозят.

Оператор работает на 6 погранпунктах России и 3 КПП с Казахстаном. Для выполнения требований открыты офисы на 10 новых погранпунктах и 2 КПП с Казахстаном. Всего задействовано 16 погранпунктов и 5 КПП, где в 2024 году перемещались определённые категории товаров. С 27 января 2025 года на них начинают действовать новые правила.

Внедрение навигационных пломб не только упростит процесс транспортировки, но и защитит предпринимателей от недобросовестной конкуренции. Ожидается, что новые меры не повлияют на сроки поставок и не увеличат расходы перевозчиков, так как затраты на применение пломб будут минимальными по сравнению с общей стоимостью перевозимых товаров.

Кроме того, использование навигационных пломб позволит малым перевозчикам продолжать свою деятельность без необходимости обращаться к крупным логистическим компаниям, создавая более конкурентную среду на рынке.

Дополнительную информацию о процессе применения навигационных пломб можно получить на сайте национального уполномоченного оператора Российской Федерации ООО «ЦРЦП» (<https://crcp.ru/>) и на сайте РУП «Белтаможсервис» Республики Беларусь (<https://declarant.by/ru/>).