

С 29 апреля на участке автодорожного подхода к Крымскому мосту начинает действовать новая схема организации дорожного движения

В целях оптимизации проведения досмотра автотранспорта перед Крымским мостом на участке автодорожного подхода к нему с **29 апреля** начинает действовать новая схема организации дорожного движения.

Распределение транспортных потоков производится на транспортной развязке «Тамань – Волна», расположенной на 134-м км автодороги А-290 Новороссийск – Керчь. На этой точке будут дежурить сотрудники Госавтоинспекции, а также ФГУП «УВО Минтранса России».

Согласно новой схеме, водители, направляющиеся к инспекционно-досмотровым комплексам для прохождения **аппаратного досмотра**, от 134-го км продолжают движение по муниципальной дорожной сети Таманского сельского поселения через съезд, который расположен на транспортной развязке на 139-м км дороги.

Водители, следующие на **ручной досмотр**, от 134-го км продолжают движение в прямом направлении к месту прохождения необходимых процедур.

Для организации новой схемы движения к началу курортного сезона 2026 года была устроена дополнительная полоса движения на участке км 139 – км 140 автодороги А-290 Новороссийск – Керчь. За 52 рабочих дня были выполнены демонтаж существующего дорожного покрытия и элементов обустройства, разработка выемки земляного грунта, устройство слоев основания, укладка асфальтобетонного покрытия и нанесение горизонтальной дорожной разметки.

В целях обеспечения безопасности автодорожной составляющей транспортного перехода через Керченский пролив главами субъектов изданы нормативно-правовые акты, направленные на усиление мер защиты транспортного перехода. Так, для гибридных транспортных средств и электромобилей введено временное ограничение движения по автодорожной части транспортного перехода. Для данных транспортных средств предусмотрен маршрут по автодороге Р-280 «Новороссия».

На Крымском мосту действуют ограничения движения для всех грузовых типов транспортных средств общей снаряженной массой более 1,5 тонн, которые движутся как с грузом, так и без него, в случае если в СТС указан тип автомобиля «грузовой».

Надзор за дорожной обстановкой на автодорожных подходах к мосту осуществляют региональные управления Госавтоинспекции.

Для проезда по Крымскому мосту всем водителям необходимо пройти обязательный досмотр на специальных комплексах. При себе необходимо иметь СТС и водительское удостоверение (для водителя), а в случае выборочной проверки документов быть готовыми предоставить паспорт (допустима электронная версия документа из «Госуслуг»).

Транспортные средства также необходимо подготовить для осуществления досмотра – открыть все отделения, ниши и полости автомобиля для осмотра сотрудниками транспортной безопасности на предмет наличия запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности предметов и веществ.

При проезде по мосту водителям следует обратить внимание на перечень веществ и предметов, запрещенных к перевозке в легковом транспорте. Этот список зафиксирован в нормативных актах, включая **федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ**.

Данные мероприятия направлены, в первую очередь, на обеспечение транспортной безопасности и создание максимально комфортных условий для водителей и пассажиров, следующих по Крымскому мосту.

Для обеспечения бесперебойного проезда транспортных средств по Крымскому мосту досмотровая инфраструктура на подходах к сооружению задействована в объеме, необходимом при текущей интенсивности движения транспортного потока.

В праздничные дни и активный туристический сезон досмотровая инфраструктура моста будет задействована на полную мощность. Такие меры необходимы для обеспечения максимально оперативного досмотра и проезда транспортных средств с учетом кратного увеличения интенсивности транспортного потока.

В среднем на досмотр одного легкового автомобиля уходит шесть минут (при его минимальной загруженности), а автобуса – до 15 минут. Ручной досмотр автомобиля проходят быстрее, чем аппаратный, поэтому рекомендуется брать меньше багажа и компактно его упаковывать.

Специалисты ведут постоянный мониторинг ситуации на мосту и предпринимают необходимые меры для минимизации времени ожидания досмотра.

В частности, организована работа дополнительных экипажей ДПС для контроля очереди в одной полосе движения и обеспечения свободной полосы при внештатных ситуациях. Помимо прочего, обеспечено отсечение грузового потока транспорта и его перенаправление на региональную дорожную сеть. А для информирования путешествующих установлены дополнительные табло переменной информации.

СПРАВОЧНО

Достоверная и оперативная информация о ситуации на автоподходах к мосту и подготовке к досмотру в круглосуточном режиме публикуется в официальном канале «КРЫМСКИЙ МОСТ: оперативная информация» в мессенджере МАХ.

О дорожных ситуациях водителей также информируют через стационарные табло, расположенные на подходах к Крымскому мосту и на подведомственной ФКУ Упрдор «Черноморье» и ГК «Автодор» сети автомобильных дорог в сторону моста.

Ограничение на проезд гибридных автомобилей и электромобилей по мосту установлено в соответствии с постановлением губернатора Краснодарского края, а также указом главы Республики Крым для реализации мер, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 19.10.2022 № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19.10.2022 г. № 756» в целях обеспечения безопасности дорожного движения и защищенности объекта транспортной инфраструктуры.