

## **Новая эра в логистике Московского региона. На ЦКАД официально запустили беспилотное грузовое движение**

На Центральной кольцевой автомобильной дороге (ЦКАД) официально запустили беспилотное грузовое движение. В торжественной церемонии запуска приняли участие первый заместитель Министра транспорта **Валентин Иванов**, заместитель министра транспорта **Андрей Никитин**, генеральный директор NATCAR **Илья Саттаров**, председатель правления ГК «Автодор» **Вячеслав Петушенко** и Директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» **Полина Давыдова**.

*«Запуск беспилотных грузоперевозок по ЦКАД – это важный шаг к повышению эффективности логистики в России. Мы уже успешно реализовали проекты на трассе М-11, где беспилотные грузовики позволили сократить время доставки между Москвой и Санкт-Петербургом. Теперь мы запускаем беспилотное движение на ЦКАД, и готовимся это сделать на М-12 в следующем году, что позволит еще больше сократить время доставки и повысить безопасность перевозок. Крупные компании уже активно используют эту технологию, понимая ее потенциал для оптимизации затрат и ускорения доставки. К концу 2025 года мы ожидаем, что беспилотный автопарк достигнет рекордных показателей: более 10 млн км пробега и порядка 1,5 млн м<sup>3</sup> перевезенных грузов», – отметил **Валентин Иванов**.*

Беспилотные грузовые перевозки на трассе М-11 проводятся в рамках экспериментального правового режима (ЭПР), запущенного в 2022 году для федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры». В прошлом году действие этого режима расширили на ЦКАД и трассу М-12 «Восток».

Внедрение беспилотных технологий на ЦКАД не только повысит скорость доставки, но и снизит риск аварийных ситуаций. Беспилотные грузовики способны двигаться со средней скоростью на 11 % выше, чем обычные грузовики с водителями, достигая 90 км/ч, что существенно ускоряет доставку грузов. Ожидается снижение расходов на топливо и комплектующие на 10-14 % для маршрутов протяженностью более 1000 км. Кроме того, средний износ комплектующих снизится на 5 %. Беспилотные технологии также позволят сократить простои автопарка из-за нехватки водителей и перераспределить около 30% водителей на другие направления, оптимизируя использование человеческих ресурсов.

В октябре 2022 года Правительство одобрило введение ЭПР для федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры». Запуск автономных грузоперевозок на М-11 стал первым этапом проекта, который является частью стратегических инициатив Минтранса России. Они разработаны в рамках исполнения поручений Президента России и Правительства РФ по подготовке «Транспортной стратегии России до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» и «Стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли РФ».

Активное участие в проекте принимают производители беспилотных грузовиков «КамАЗ» и Navio, логистические операторы АО «Национальный перевозчик», «Глобалтрак Лоджистик», «Магнит», X5 Logistics, Wildberries и ГК «Автодор» в качестве оператора инфраструктуры.

*«Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД) уже стали неотъемлемой частью инфраструктуры скоростных магистралей Госкомпании «Автодор». Использование цифровых решений делает наши трассы «умными», что создает необходимые условия для движения беспилотного транспорта. В настоящее время на ЦКАД работает свыше 250 видеокамер, почти каждая из которых оснащена автоматическими блоками выявления инцидентов. Также на трассе установлено более 300 детекторов транспорта и около 250 электронных знаков и табло. Дополнительное удобство для беспилотного транспорта создает система «Свободный поток», действующая на ЦКАД. На этой дороге нет заторов, а значит не требуется снижать скорость и подключать оператора к управлению автомобилем при проезде пунктов*

взимания платы. Аналогичным преимуществом обладает и трасса М-12 «Восток», – рассказал председатель правления ГК «Автодор» **Вячеслав Петушенко**.

К марту 2025 года число беспилотных грузовиков на трассе М-11 «Нева» увеличилось до 67 единиц, которые преодолели 7,2 млн км и перевезли 800 тыс. кубометров грузов. К 2030 году планируется увеличить протяженность дорог, пригодных для движения беспилотных грузовиков, до 19,5 тыс. км. Ожидается, что к концу 2025 года число беспилотников на М-11 достигнет 93 единиц. В 2026 году планируется запуск беспилотного движения по трассе М-12 «Восток».

*«Запуск беспилотного движения на ЦКАД — это важный шаг для развития транспорта. Тут расположены склады крупнейших ритейлеров и онлайн-площадок, поэтому включение дороги в сеть беспилотных перевозок было особенно важным. Благодаря интеграции с трассой М-11, а в будущем и с другими магистралями, создаётся единая сеть для беспилотных грузоперевозок. Это позволит сократить время доставки на 20–30% и снизить затраты на перевозки. Мы стремимся сделать беспилотную перевозку максимально автоматизированной, как конвейер, сводя участие человека к минимуму»,* – отметила директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» **Полина Давыдова**.