

## **Общественный совет Минтранса рассмотрел вопрос установления экспериментального правового режима в сфере цифровых и технологических инноваций «Безопасные пассажирские перевозки»**

*22 апреля в Общественной палате Российской Федерации прошло заседание Общественного совета при Минтрансе России.*

Открыл заседание статс-секретарь – заместитель Министра транспорта РФ **Дмитрий Зверев**. Он напомнил, что перед транспортным сообществом сегодня стоит амбициозная задача – создать самую эффективную транспортную систему в мире, отвечающую всем запросам населения и экономики. *«ЭПР – это живой инструмент для законодателя и правоприменителя. То, что будет наработано в данном экспериментальном проекте, будет применено в рамках инноваций в Федеральном законе «О такси», – подчеркнул он.*

Генеральный директор Центра стратегических разработок **Павел Смелов** представил актуальные предложения, которые поспособствуют успешной реализации ЭПР «Безопасные пассажирские перевозки». *«Среди направлений, которые будет охватывать ЭПР, можно выделить следующие: электронные путевые листы, дистанционный техконтроль и медосмотры, моментальное урегулирование при ДТП, междугородние перевозки и разрешения по месту деятельности», – подчеркнул Павел Смелов.* Также он рассказал об ожидаемых социально-экономических эффектах ЭПР.

Директор департамента цифрового развития и экономики данных Министерства экономического развития РФ **Владимир Волошин** рассказал о необходимости ЭПР для тестирования инноваций, а также прогнозируемых результатах, которые смогут повлиять на изменение общего регулирования. *«Мы фиксируем рост заинтересованности бизнеса в применении экспериментальных правовых режимов. С лета прошлого года к нам поступали запросы и обращения различных компаний и организаций относительно установления ЭПР в такси. Инициативы были хорошие, но разрозненные. Сегодня мы видим качественную, комплексную проработку со стороны экспертного сообщества и бизнеса, которая сможет существенным образом повлиять на безопасность, внедрить современные цифровые инновации в отрасль, снизить издержки перевозчиков, а также сделать процедуру урегулирования ДТП быстрой и удобной», – отметил он.*

Директор по корпоративным отношениям и связям с органами государственной власти «Яндекс.Такси» **Антон Петраков** рассказал о состоянии сферы такси в Российской Федерации. *«ЭПР позволит устранить существующий барьер – наличие регистрации в регионе оказания услуг. Это создаст возможность привлечь около 40-50% новых водителей, что минимизирует кадровый дефицит в отрасли», – отметил Антон Петраков.*

Советник первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике **Сергей Костенко** обозначил, что любой эксперимент с одной стороны является основой для развития правовых норм, а с другой – дает возможность для экономического развития страны.