

Поэтапная отмена понижающего коэффициента для тарифа в системе «Платон» позволит увеличить объемы ремонта автомобильных дорог

Минтранс России разработал проект постановления Правительства Российской Федерации, касающийся поэтапной отмены понижающего коэффициента, применяемого к размеру платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автодорогам грузовыми транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

Грузовики оказывают наиболее сильное воздействие на целостность дорожного покрытия, нанося значительный ущерб дорогам. Также фиксируется постоянный рост интенсивности движения грузового транспорта.

В 2015 году для поддержания федеральных автомобильных дорог в нормативном состоянии Правительством принято решение о введении системы взимания платы с большегрузных транспортных средств массой свыше 12 тонн «Платон». Благодаря поступлениям в Федеральный дорожный фонд поддерживается качество дорожного полотна и, следовательно, повышается безопасность и комфорт пользователей автодорог, снижаются эксплуатационные издержки владельцев транспортных средств.

За все годы работы системы в России удалось построить и отремонтировать тысячи километров дорог и свыше 100 мостовых сооружений.

Базовый тариф, установленный при запуске «Платона», составлял 3,73 руб./км. Для адаптации отрасли грузоперевозок к системе Правительством изначально была установлена временная скидка к тарифу – понижающий коэффициент (0,51), который действует уже более 9 лет.

В настоящее время предлагается поэтапно отказаться от практики использования скидки при расчете платы за проезд грузового транспорта по федеральным дорогам. Предполагается, что с **1 февраля 2026 года** с учетом ежегодной индексации тарифа на уровень инфляции размер платы составит 5,1 руб./км.

Полностью отказаться от использования понижающего коэффициента к тарифу предлагается с **1 февраля 2028 года**.

Благодаря указанным изменениям в Федеральный дорожный фонд с 2026 по 2030 годы дополнительно поступит более 243 млрд рублей. Это позволит увеличить объемы ремонта и поддерживать федеральные дороги в нормативном состоянии. За счет этого будет обеспечено достижение показателя по доле автомобильных дорог федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, на уровне не менее 85 %.