

Минтранс России разъясняет вопросы регистрации в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности

Министерство транспорта подтверждает, что действующие транспортно-экспедиционные компании, своевременно подавшие уведомление для включения в реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, не будут привлекаться к административной ответственности за невключение в реестр в случае задержек с внесением их данных в реестр по причинам, не зависящим от заявителей.

В соответствии с ч. 5 ст. 5 Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ для действующих экспедиторов установлен срок подачи уведомления о включении в реестр (для тех, кто до 1 марта осуществлял такую деятельность) – **не позднее 30 апреля 2026 года.**

При этом согласно ч. 5 ст. 2.5 Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ (в общем случае) уполномоченный орган осуществляет регистрацию уведомлений в реестре не позднее **7 рабочих дней** со дня подачи уведомления.

Таким образом санкции о невключении в реестр в отношении экспедитора в силу ст. 2.1, 2.2 Гражданского кодекса не применяются при одновременном соблюдении следующих условий:

1. Заявитель не допустил злоупотреблений (подача заведомо недостоверных или неполных сведений исключает защиту, в т.ч. с учетом ч. 6 ст. 2.5 Федерального закона от 30.06.2003 № 87-ФЗ);

2. Факт своевременной подачи уведомления в уполномоченный орган подтверждён документально (электронное уведомление на сайте Госуслуг с указанием даты и времени приёма подано с учетом сроков, определенных положениями ч. 5 ст. 5 Федерального закона № 140-ФЗ и ч. 5 ст. 2.5 Федерального закона от № 87-ФЗ).

Указанные случаи распространяются исключительно на ситуации с задержками внесения в реестр по причинам, не зависящим от заявителя (несоблюдение сроков рассмотрения уполномоченным органом ввиду технических сбоев и высокой нагрузки на государственные сервисы, предназначенные для обработки уведомлений).

Механизм защиты действует как гарантия для добросовестных участников рынка, выполнивших свою обязанность в установленный срок, но столкнувшихся с внешними препятствиями. Защита распространяется исключительно на экспедиторов, которые осуществили своевременную подачу заявления и не допустили признаков злоупотребления правом и располагают документально-подтвержденным свидетельством (электронное уведомление на сайте Госуслуг с указанием даты и времени приёма подано с учетом сроков, определенных положениями ч. 5 ст. 5 Федерального закона № 140-ФЗ и ч. 5 ст. 2.5 Федерального закона от № 87-ФЗ).

«Учитывая сжатые сроки, отраслевые нюансы и неоднородность транспортно-логистического сектора, а также риски, с которыми столкнулись участники отрасли, государство определило конструктивную позицию: если уведомление на регистрацию экспедитора подано своевременно, то данный факт является признаком добросовестности заявителя», – отметила исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики (СЭЛ) **Ольга Федоткина.**

Таким образом, Минтранс России создаёт справедливые условия для участников транспортно-логистического рынка при внедрении единого окна взаимодействия участников перевозочного процесса и государства.

«Цифровизация экономики и переход на платформенные решения затрагивают в том числе и транспортный сектор – это масштабная и стратегически важная задача. Создание реестра экспедиторов стало одним из первых шагов на этом пути. Государство поддерживает постоянный диалог с отраслевым бизнесом: согласовывает решения и учитывает объективные трудности, возникающие в процессе трансформации», –

прокомментировала директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» **Полина Давыдова**.