

Дан старт грузоперевозок

с применением навигационных пломб через страны ЕАЭС

11 февраля 2026 года состоялся официальный запуск международных грузоперевозок по соглашению о применении навигационных пломб в странах ЕАЭС. Соответствующее [решение](#) принято Евразийской экономической комиссией.

Запуск международных перевозок с применением навигационных пломб позволяет создать единое информационное пространство стран ЕАЭС и делает грузовую логистику бесшовной и прозрачной. Внедрение таких грузоперевозок на территории пяти союзных государств направлено на повышение прозрачности логистических процессов и уменьшение доли теневого товарооборота.

В соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии отслеживание перевозок товаров в рамках Соглашения будет реализовано в 3 этапа.

На первом этапе отслеживанию подлежат санкционные товары, алкогольная и табачная продукция, перевозимая автомобильным и железнодорожным транспортом в соответствии с процедурой таможенного транзита, экспорта и взаимной торговли, а также автомобильные перевозки изделий легкой промышленности и радиоэлектроники в рамках таможенного транзита.

На втором этапе требование распространится на автомобильные перевозки всех видов товаров и железнодорожные перевозки изделий легкой промышленности и радиоэлектроники в рамках таможенного транзита.

На третьем – на таможенный транзит железнодорожным транспортом.

«Перевозки с применением навигационных пломб в странах ЕАЭС оптимизируют международные логистические маршруты и позволят перейти на дистанционный цифровой контроль за грузом на всем пути его следования, обеспечат безопасность и сохранность грузов, а также повысят уровень доверия между государственными органами и участниками внешнеэкономической деятельности союзных стран», — отмечает заместитель Министра транспорта Российской Федерации **Борис Ташимов**.

Новые правила распространяются на автомобильные и железнодорожные перевозки, проходящие по территории двух и более стран-участниц Союза. Режим отслеживания будет применяться при перевозках между государствами-членами ЕАЭС, транзите из третьих стран через территорию Союза, а также экспортных поставках за пределы ЕАЭС через территорию стран-участниц.

Соглашение предусматривает несколько случаев, при которых грузоотправителям потребуется навесить навигационную пломбу. Это необходимо, если перевозка начата на территории одного государства ЕАЭС и завершается в границах другого, а также если перевозка начата за пределами таможенных границ ЕАЭС, проходит по территориям двух или более государств Союза и завершается за пределами его таможенной территории. Установить навигационную пломбу также потребуется, если перевозка начата за пределами таможенной территории ЕАЭС, проходит по двум и более государствам Союза и завершается в одном из них. Кроме того, пломба необходима в случае, если грузоперевозка началась в одном государстве ЕАЭС, проходила по территории двух и более государств Союза и завершилась за его таможенными пределами.

Цель внедрения навигационных пломб – упрощение процедур прохождения государственной границы в рамках пространства ЕАЭС. Машина «под пломбой» проходит промежуточные границы стран ЕАЭС на пути следования без вскрытия, все движение постоянно отслеживается в режиме реального времени. По всему пути следования транспортного средства будет применяться одна навигационная пломба, которую установили в начале перевозки. Она будет передавать сотрудникам контрольно-надзорных органов стран ЕАЭС всю необходимую информацию о каждой опломбированной перевозке через территорию стран Союза.

«У российских таможенных органов имеется значительный опыт отслеживания грузоперевозок с использованием навигационных пломб. Этот инструмент контроля на практике доказал свою высокую эффективность. Он позволяет осуществлять мониторинг перемещения товаров в режиме реального времени, отслеживать маршрут перевозки, а также оптимизировать и упростить проведение контрольных мероприятий», – отметил заместитель руководителя ФТС России **Алексей Тимофеев**.

В рамках запуска грузоперевозок с применением навигационных пломб также был разработан порядок действий для перевозчиков. Так, в первую очередь представителям отрасли необходимо зарегистрироваться в системе оператора, принять договор оферты и установить мобильное приложение «ЦРЦП Пломба», создать и оплатить в личном кабинете перевозку, а также получить ее pin-код. После перевозчик должен отправиться в выбранный пункт для наложения и активации навигационной пломбы во взаимодействии с операторами, осуществляет запланированный маршрут и отправляется в конечный пункт назначения. Далее ему необходимо обратиться к оператору страны для снятия навигационной пломбы, вернуть которую нужно в трехдневный срок.

«На всем маршруте применяется одна навигационная пломба. При пересечении внутренних границ Союза замена устройства не требуется благодаря интеграции информационных систем национальных операторов. Информация о перевозке с навигационной пломбой будет доступна контролирующим органам государств, по территории которых будет осуществляться перевозка, что обеспечит единую доверенную среду перевозки на всем пространстве ЕАЭС», — отмечает генеральный директор ООО «Центр развития цифровых платформ» **Артём Попов**.

Ключевым преимуществом нововведения является стандартизация процесса планирования через личные кабинеты национальных операторов – в частности, «Центра развития цифровых платформ» в России. Данная модель исключает необходимость повторного наложения пломб при пересечении внутренних границ Союза, что напрямую снижает операционные издержки бизнеса, сокращает время простоя на пограничных контрольных пунктах и минимизирует административную нагрузку на участников логистических цепочек.

«Интеграция национальных систем обеспечивает бесшовную передачу данных контролирующим органам всех государств-членов, формируя единое информационное пространство для отслеживания груза от точки погрузки до места разгрузки. Практическая возможность реализации решения подтверждается многолетней эксплуатацией в пилотном режиме: начиная с марта 2020 года в Российской Федерации с применением навигационных пломб успешно обеспечено отслеживание свыше 180 тысяч перевозок. Этот опыт демонстрирует не только техническую надёжность и масштабируемость модели, разработанной Минтрансом России, но и её соответствие требованиям современной логистики», – подчеркивает член Общественного совета при Минтрансе России, генеральный директор ОАО «НИИАТ» **Валерий Машков**.

Этот опыт демонстрирует не только техническую надёжность и масштабируемость модели, разработанной Минтрансом России, но и её соответствие требованиям современной логистики. Переход к обязательному применению следует рассматривать как логичный этап институционализации проверенного инструмента — от экспериментальной площадки к полноценной системе цифрового контроля, которая одновременно создаёт условия для беспрепятственного движения товаров в рамках единого экономического пространства ЕАЭС.

«Минтранс России выступил ключевым координатором внедрения навигационных пломб в рамках ЕАЭС, обеспечив согласованность решений на межгосударственном уровне. Ведомство последовательно формирует единое транспортно-цифровое пространство Союза, снижая барьеры для добросовестных перевозчиков. Благодаря инициативам Минтранса навигационные пломбы стали эффективным инструментом контроля грузов на всем маршруте следования. Решение повышает доверие между

государствами ЕАЭС за счёт прозрачности и отслеживаемости перевозок без избыточного администрирования», – отмечает руководитель аппарата Общественного совета при Минтрансе России, президент Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны» **Борис Лоран**.

В качестве уполномоченных национальных операторов пломбирования стран ЕАЭС зарегистрированы следующие компании: Центр развития цифровых платформ (Россия), Белтаможсервис (Беларусь), Институт космической техники и технологии (Казахстан), Государственная таможенная инфраструктура (Кыргызстан) и ArmGPS (Армения).