

Количество электронных перевозочных документов увеличилось более чем в два раза в 2025 году

1 сентября 2026 года вступает в силу Федеральный закон от 07.06.2025 №140-ФЗ, в рамках которого оформление электронных перевозочных документов станет обязательным. В 2025 году количество электронных перевозочных документов в системе ГИС ЭПД выросло более чем в два раза по сравнению с 2024 годом и на начало 2026-го составило свыше 30 миллионов. Ежемесячно в системе теперь оформляется более 1,7 миллионов электронных документов.

Сегодня в ГИС ЭПД можно оформить восемь типов транспортных документов, в том числе ключевые – электронные накладную и путевой лист для автомобильного транспорта. Система проводит электронную регистрацию, обмен, хранение и отслеживание информации о грузах, транспортных средствах, маршрутах и участниках перевозок, что делает этот процесс более прозрачным.

«Цифровизация транспортного документооборота является важной составляющей для развития транспортно-логистической отрасли. На начальном этапе оформлялось лишь несколько тысяч перевозочных документов, и почти за четыре года мы увеличили эту цифру в несколько тысяч раз. Это говорит о том, что система является востребованной, а перевозчики начинают доверять цифровизации еще больше», – отметил заместитель Министра транспорта РФ **Борис Ташимов**.

Система ГИС ЭПД функционирует уже более трех лет. Все это время она работает в добровольном режиме: участники рынка сами решают, стоит ли подключаться к сервису. Несмотря на отсутствие обязательных требований, популярность системы растет – количество оформляемых электронных документов увеличивается с каждым днем.

«Благодаря электронным документам сокращаются издержки, упрощаются процессы и повышается прозрачность перевозок. Бизнесу не нужно оформлять кучу бумажных документов, достаточно просто загрузить их в систему один раз, чтобы все заинтересованные органы смогли их проверить. Причем участники рынка продолжают присоединяться к ГИС ЭПД, так как с ее помощью ускоряется процесс обмена данными и снижается вероятность ошибок от ручного ввода», – сказала директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» **Полина Давыдова**.

Система разработана ФГУП «ЗащитаИнфоТранс». ГИС ЭПД обеспечивает высокий уровень безопасности: данные защищены от потери, повреждений и взлома. Госорганы получают доступ к актуальной информации через сервисы электронного правительства в режиме реального времени.

«На начало 2025 года в системе еще не было и 10 миллионов документов, а на начало 2026 года – уже свыше 30 миллионов, и эти цифры – еще до введения обязательности. Электронные перевозочные документы востребованы логистическим рынком, а клиенты, переводящие свои критические процессы в полностью электронный вид, в очередной раз подтверждают отсутствие значимых технических барьеров для обязательного электронного транспортного документооборота. Мы изначально строили платформу ГИС ЭПД как систему высокой доступности, стабильную и безопасную среду» – заявил генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» **Илья Перевалов**.

ГИС ЭПД – часть масштабного проекта Министерства транспорта по цифровизации документооборота в области логистики. Основная задача системы – автоматизировать обмен электронными документами между участниками грузоперевозок и обеспечить хранение и предоставление данных ЭПД контролирующим органам по запросу. Подключиться к системе можно через [операторов](#), аккредитованных Минтранс России.

Сергей Максимов, президент «Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири», член Общественного совета при Минтрансе России:

В современных условиях внедрение цифровизации является одной из наиболее актуальных целей в сфере развития транспортной отрасли. ГИС ЭПД как раз и призвана обеспечивать решение данной задачи.

Рост количества электронных перевозочных документов более чем в два раза за год показывает их востребованность у перевозчиков, это показатель реальной зрелости цифрового решения, а не административного стимулирования.

Транспортные и экспедиторские компании видят в этом механизме существенное снижение временных и финансовых затрат. Более 30 000 000 оформленных документов до введения обязательности это подтверждение, что рынок самостоятельно выбрал цифровой формат. 1 700 000 документов ежемесячно – это уже промышленный масштаб работы системы, последовательно развиваемой Министерством транспорта.

Многие транспортные компании изначально включились в данный эксперимент. Их опыт был положительно оценен отраслевым бизнес-сообществом, что привело к росту количества участников. В рамках «Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири» мы с компаниями несколько раз обсуждали данный проект, изучали опыт компаний, работающих в ГИС ЭПД.

На сегодняшний момент обязательность использования ГИС ЭПД это закрепление уже сложившейся практики, а не резкий переход. К моменту вступления закона в силу рынок будет иметь более чем четырехлетний опыт добровольной работы в системе. Отсутствие значимых технических барьеров подтверждается тем, что бизнес доверяет решениям регулятора и переводит в электронный вид критически важные процесс.

Вместе с тем, надо отметить, что до вступления в силу Федерального закона есть еще время, и необходимо продолжить работу по разъяснению механизма использования ГИС ЭПД для тех компаний, у которых существуют вопросы. Это задача и органов власти, и отраслевых союзов, и ассоциаций.